



YÜKSEL SELÇUK TÜRKOĞLU
BURSA MİLLETVEKİLİ

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. **Abdülkadir Uraloğlu** tarafından Anayasanın 98 ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96 ve 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını için gereğini saygılarımla arz ederim. 05/05/2026



Yüksel Selçuk TÜRKOĞLU
Bursa Milletvekili

Bursa ili Orhangazi ilçesinde bulunan **İznik Işıkları/Göl Yolu Kavşağı**, uzun süredir trafik güvenliği açısından ciddi riskler barındıran bir nokta olarak bilinmektedir. Söz konusu kavşakta sık sık ölümlü ve yaralanmalı trafik kazaları meydana gelmekte, bölge halkı açısından can ve mal güvenliği her geçen gün daha büyük bir tehdit haline gelmektedir. 2020 yılında ihalesi yapılan ve 2021 yılında “hazır” olduğu ifade edilen projeye rağmen, aradan geçen yıllara karşın somut bir yapım sürecinin başlatılmamış olması, kamuoyunda ciddi soru işaretlerine yol açmaktadır. Projenin teknik içeriğinin değiştirilmesi, yapım takviminin sürekli ertelenmesi ve net bir planlamanın kamuoyuyla paylaşılması, sorunun çözümünü daha da geciktirmektedir. Öte yandan, bölgede yapımı devam eden yeni otobüs terminalinin kavşak üzerindeki trafik yükünü artıracığı açık olmasına rağmen, bu duruma ilişkin yeterli önlem alınmadığı yönünde ciddi endişeler bulunmaktadır. Tüm bu nedenlerle, söz konusu kavşağın bir an önce güvenli hale getirilmesi ve projenin gecikmesine ilişkin idari ve teknik süreçlerin açıklığa kavuşturulması gerekmektedir. **Orhangazi halkının** yıllardır çözüm beklediği bu sorunun daha fazla geciktirilmemesi, yaşanan can kayıplarının önüne geçilmesi ve kamuoyunun doğru ve şeffaf biçimde bilgilendirilmesi adına, yukarıdaki soruların açık, net ve somut verilerle cevaplandırılması büyük önem arz etmektedir.

Bu bağlamda;

SORU 1- İznik Işıkları/Göl Yolu Kavşağı için 2020 yılında ihalesi yapılan projenin mevcut durumu nedir? Proje neden bugüne kadar hayata geçirilmemiştir?

SORU 2- 2021 yılında “hazır” olduğu ifade edilen proje kapsamında hangi teknik çalışmalar tamamlanmıştır? Bu çalışmalar güncelliğini korumakta mıdır?

SORU 3- Başlangıçta planlanan bat-çık projesinden neden vazgeçilmiştir? Yerine öngörülen üst geçit çözümü hangi teknik ve mali gerekçelere dayanmaktadır?

SORU 4- Söz konusu proje, **Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı** yatırım programına alınmış mıdır? Alındıysa hangi yıl, hangi bütçe kalemi ve ödenek tutarıyla yer almaktadır?

SORU 5- Temmuz 2023 yılı içerisinde yapımına başlanacağı ifade edilen proje neden başlatılmamıştır? Gecikmenin sorumluluğu hangi kurum, birim veya süreçlerden kaynaklanmaktadır?

SORU 6- 2026 yılı itibarıyla proje hangi aşamada? Kesin ihale tarihi ve yapım takvimi nedir?

SORU 7- İznik Işıkları/Göl Yolu Kavşağı'nda son 5 yıl içerisinde meydana gelen ölümlü ve yaralanmalı trafik kazalarının yıllara göre sayısı nedir? Bu kavşak **Bakanlık** tarafından “yüksek riskli nokta” olarak sınıflandırılmış mıdır?

SORU 8- Bölgede yapımı devam eden yeni otobüs terminalinin mevcut kavşak üzerindeki trafik yoğunluğuna etkisine ilişkin bir trafik etüt çalışması yapılmış mıdır? Yapıldıysa sonuçları nelerdir?

SORU 9- Mevcut durumda kavşakta alınan geçici trafik güvenliği önlemleri nelerdir? Bu önlemler neden kalıcı çözümlere dönüştürülmemektedir?

SORU 10- Yalova ve benzeri bölgelerde uygulanan **köprülülük kavşak/üst geçit** projeleri örnek alınarak, **Orhangazi ilçesi** için benzer bir çözüm planlanmakta mıdır?

SORU 11- Projenin gecikmesi nedeniyle meydana gelen can ve mal kayıplarına ilişkin herhangi bir idari veya teknik sorumluluk incelemesi yapılmış mıdır?

SORU 12- Söz konusu kavşak için kesin çözüm tarihi nedir? Kamuoyuna neden net bir takvim açıklanmamaktadır?

Tel: 4206582-4206583

e-posta: yukselcuk.turkoglu@tbmm.gov.tr

Adres: Halkla İlişkiler Binası 6-kat No: E-611