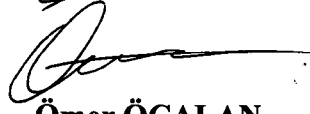


**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA**

40018

Aşağıdaki sorularımın, Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdülkadir URALOĞLU** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

  
**Ömer ÖCALAN**

**Şanlıurfa Milletvekili**

Tarihi İpek Yolu güzergâhı, Güneydoğu Anadolu Bölgesi açısından stratejik ulaşım, ticaret ve lojistik koridoru niteliği taşımaktadır. Özellikle Şanlıurfa'dan başlayarak Mardin ve Şırnak hattı üzerinden Silopi'ye kadar uzanan güzergâhta otoyol standardında alternatif bir yol bulunmaması nedeniyle bölge ulaşımı büyük ölçüde İpek Yolu üzerinden sağlanmaktadır. Şanlıurfa'dan sonra Silopi'ye kadar kesintisiz bir otoyol bulunmaması, İpek Yolu üzerindeki fiziki yetersizlikleri daha kritik hale getirmektedir.

Söz konusu güzergâh üzerinde özellikle Şanlıurfa – Viranşehir, Viranşehir – Kızıltepe, Nusaybin – Cizre ve genel olarak Urfa – Silopi arası kesimlerde yol kaplamasında bozulmalar, altyapı eksiklikleri, dar kesitler ve yol güvenliğini olumsuz etkileyen fiziki sorunlar bulunduğu yönünde vatandaşlardan ve bölge sürücülerinden yoğun şikâyetler gelmektedir. Bu hat üzerinde en sorunlu kesimlerden birinin ise Viranşehir – Kızıltepe arası olduğu ifade edilmektedir.

Bölge ticareti, sınır ticareti, lojistik taşımacılık ve şehirler arası ulaşım açısından hayati öneme sahip olan bu güzergâhta yaşanan altyapı ve yol standardı sorunları; can ve mal güvenliği açısından risk oluşturmakta, ulaşım sürelerini uzatmakta, ekonomik faaliyetleri olumsuz etkilemekte ve bölgesel kalkınmayı yavaşlatmaktadır. Bu nedenle İpek Yolu'nun sadece belirli kesimlerinin değil, Şanlıurfa'dan Silopi'ye kadar olan bütün hattının bütüncül bir planlama ile ele alınması büyük önem taşımaktadır.

**Bu bağlamda:**

1. Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğunda bulunan İpek Yolu'nun Şanlıurfa – Silopi hattı genelinde (özellikle Şanlıurfa – Viranşehir, Viranşehir – Kızıltepe, Kızıltepe – Nusaybin

ve Nusaybin – Cizre kesimlerinde) mevcut fiziki ve teknik durumu nedir? Bu yol kesimleri Karayolları kayıtlarında hangi yol kalite ve hizmet seviyesi sınıflarında yer almaktadır?

2. Söz konusu güzergâhın belirtilen kesimleri, Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yenileme, yeniden yapım veya standart yükseltme gerektiren öncelikli yollar arasında değerlendirilmekte midir? Varsa öncelik sıralaması nasıldır?

3. İpek Yolu'nun Şanlıurfa – Silopi hattında yolun yeniden yapımı, standardının yükseltilmesi, bölünmüş yol ya da otoyol standardına çıkarılmasına yönelik hazırlanmış kesinleşmiş projeler var mıdır? Varsa ihale ve yapım takvimi nedir; yoksa söz konusu güzergâhın ilgili kesimlerinin 2026 yılı yatırım programında yer almamasının gerekçesi nedir?

4. Son 5 yıl içerisinde İpek Yolu'nun Şanlıurfa – Silopi hattında ve özellikle Şanlıurfa – Viranşehir, Viranşehir – Kızıltepe, Nusaybin – Cizre kesimlerinde meydana gelen trafik kazası sayısı kaçtır? Bu kazalar ile yolun fiziki durumu arasında teknik bir değerlendirme yapılmış mıdır?

5. Söz konusu güzergâhın belirtilen kesimlerinde ağır taşıt ve toplam araç trafik yükü nedir? Mevcut yol standardı bu trafik yükünü karşılamakta mıdır?

6. 2026 yılı içerisinde İpek Yolu'nun Şanlıurfa – Silopi hattında yapılması planlanan kesinleşmiş bakım, onarım, yenileme veya standart yükseltme çalışmaları nelerdir?