



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki soruların **Hazine ve Maliye Bakanı Mehmet Şimşek** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

İbrahim AKIN
İzmir Milletvekili

Trabzon'da deniz dolgusu üzerine inşa edilmesi planlanan Yeni Trabzon Havalimanı projesi, 2022 yılında Yatırım Programı'na alınırken yaklaşık 4 milyar 222 milyon TL maliyet öngörüsüyle kamuoyuna açıklanmıştır. Ancak Resmî Gazete'de yayımlanan 2026 Yılı Yatırım Programı'nda söz konusu projenin toplam maliyetinin 69 milyar 980 milyon TL'ye yükseldiği görülmektedir.

Özellikle yüksek enflasyon koşullarında dahi bu denli olağanüstü bir maliyet artışı, projenin Yatırım Programı'na alınma aşamasında gerçekçi olmayan maliyet tahminleriyle mi sunulduğu, yoksa ilerleyen süreçte proje kapsamının ve harcama kalemlerinin kontrolsüz biçimde genişletilip genişletilmediği sorularını gündeme getirmektedir.

Öte yandan, söz konusu proje için 20 Aralık 2025 tarihinde ihale süreci tamamlanmış ve ihale, kamuoyunda rekabeti sınırladığı ve şeffaflıktan uzak olduğu yönünde yoğun eleştirilere konu olan pazarlık usulüyle gerçekleştirilmiştir. İhalenin yaklaşık 48 milyar 199 milyon TL bedelle sonuçlanması, Yatırım Programı'nda yer alan toplam maliyet tutarı ile ihale bedeli arasındaki farkın hangi harcama kalemlerine ayrıldığına ayrıca açıklanmasını gerekli kılmaktadır.

Yeni Trabzon Havalimanı'nın deniz dolgusu üzerine inşa edilecek olması hem çevresel etkiler hem de maliyet artışlarının öngörülebilirliği açısından özel bir risk alanı oluşturmaktadır. Daha önce benzer yöntemlerle gerçekleştirilen altyapı projelerinde yaşanan ciddi bütçe sapmaları, bu projede de kamu zararına yol açabilecek bir sürecin işletilip işletilmediğinin titizlikle incelenmesini zorunlu kılmaktadır.

Ayrıca, projeye ilişkin yıllık 10 milyon yolcu kapasitesi öngörüsünün hangi fizibilite çalışmalarına dayandığı, bölgedeki mevcut ve planlanan diğer havalimanları dikkate alındığında bu kapasite tahmininin gerçekçi olup olmadığı da kamuoyunun yanıt beklediği temel sorular arasındadır. Gerçekçi olmayan kapasite projeksiyonları, yalnızca yatırım maliyetlerini değil, ilerleyen yıllarda işletme ve bakım giderleri üzerinden de kamu maliyesi üzerinde ilave yükler yaratma potansiyeline sahiptir.

Bu bilgiler doğrultusunda;

1. Yeni Trabzon Havalimanı projesinin 2022 yılında Yatırım Programı'na alınırken öngörülen yaklaşık 4,2 milyar TL'lik maliyet hesabı hangi teknik, ekonomik ve mali varsayımlara dayanmaktadır?
2. Projenin maliyetinin 2026 Yılı Yatırım Programı'nda 69 milyar 980 milyon TL'ye yükselmesine yol açan kalemler nelerdir? Bu artış hangi yıllarda, hangi gerekçelerle ve ne tutarlarda gerçekleşmiştir?
3. Proje maliyetindeki artış, döviz kuru, enflasyon, proje kapsamı değişikliği, deniz dolgusu ve zemin iyileştirme gibi unsurlar açısından ayrı ayrı değerlendirildiğinde her bir unsurun toplam maliyet artışına etkisi ne kadardır?
4. Söz konusu proje için 20 Aralık 2025 tarihinde pazarlık usulüyle yapılan ihalenin yaklaşık 48 milyar 199 milyon TL bedelle sonuçlandığı dikkate alındığında, Yatırım Programı'nda yer alan toplam maliyet ile ihale bedeli arasındaki fark hangi işler ve öngörülen harcamalar için ayrılmıştır?
5. Proje kapsamında ilerleyen süreçte ek sözleşme, ek iş, revizyon, fiyat farkı ya da süre uzatımı yoluyla ilave kamu harcaması yapılması öngörülmekte midir?
6. Yeni Trabzon Havalimanı projesinin finansmanı hangi kaynaklardan sağlanacaktır? Bu kapsamda Hazine garantisi, dış kredi, borçlanma ya da Kamu-Özel İşbirliği benzeri herhangi bir model söz konusu mudur?
7. Projenin planlanan yıllık 10 milyon yolcu kapasitesine ilişkin fizibilite çalışmaları Hazine ve Maliye Bakanlığı tarafından değerlendirilmiş midir? Bu kapasite öngörüsü mevcut ve bölgesel havalimanları dikkate alındığında gerçekçi bulunmuş mudur?
8. Proje maliyetlerindeki olağanüstü artışın kamu mali dengeleri üzerindeki etkisine ilişkin Bakanlığınızca herhangi bir risk analizi yapılmış mıdır? Yapıldıysa sonuçları nelerdir?
9. Benzer şekilde deniz dolgusu üzerine inşa edilen diğer havalimanı projelerinde yaşanan maliyet artışları dikkate alındığında, Yeni Trabzon Havalimanı projesine özgü bir üst maliyet sınırı belirlenmiş midir?
10. Kamuoyunda sıkça eleştirilen büyük altyapı projelerinde görülen maliyet şişmelerinin önlenmesine yönelik olarak Bakanlığınızın aldığı ya da almayı planladığı somut önlemler nelerdir?