



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih: 10 Nisan 2026

Sayı: 18331

43245

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Hazine ve Maliye Bakanı Sayın Mehmet ŞİMŞEK tarafından Anayasa'nın ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.07/04/2026


Talat DİNÇER
Mersin Milletvekili

Son dönemde akaryakıt fiyatlarında yaşanan sürekli artış, zaten kırılgan bir yapıya sahip olan ticari ulaşım ve nakliye sektörünü adeta nefessiz bırakmıştır. Her gün gelen zamlarla birlikte esnafın yükü daha da ağırlaşmakta, direksiyon başına geçmek dahi birçok işletme için maliyet hesabına dönüşmektedir. Kontağını açtığı anda zarar etmeye başlayan bir sektörün ayakta kalması artık mümkün değildir.

Bu tablo, sadece bireysel esnafın değil, ülke ekonomisinin de doğrudan zarar görmesi anlamına gelmektedir. Çünkü nakliye durursa ticaret durur. Ticaret durursa hayat pahalılığı daha da derinleşir. Ancak ne yazık ki bu ağır faturaların yükü yine küçük esnafa, şoföre, taşımacılığa kesilmektedir. Bugün geline nokta ticari araç sahipleri, artan maliyetler karşısında çaresiz bırakılmıştır. Günlük kazanç, yakıt giderini dahi karşılayamaz hale gelmiş, birçok esnaf aracını çalıştırmak yerine park etmek zorunda kalmıştır. Bu durum yalnızca bir ekonomik sorun değil, aynı zamanda sosyal bir krizdir. Bu nedenle acil ve somut adımlar atılması şarttır. Ticari araçlar ve nakliye sektörü için ÖTV'siz akaryakıt uygulamalı ve hayata geçirilmeli sektörün üzerindeki vergi yükü hafifletilmelidir. Bununla birlikte, eski ve yüksek maliyetli araçların yenilenebilmesi için kapsamlı bir hurda araç desteği sağlanmalıdır.

Ulaşım sektörü ayakta kalmadan ekonominin ayakta kalması mümkün değildir. Esnafın sesi duyulmalı. Alın terinin karşılığı korunmalıdır. Aksi halde bu zamlar sadece araçları değil, bir ülkenin üretim ve ticaret damarları da durduracaktır.

1. Akaryakıttaki vergi yükünü düşürmek için somut bir takviminiz var mı?
2. Ticari araçlara ÖTV'siz yakıt uygulaması neden hâlâ hayata geçirilmedi?
3. Nakliyeci zarar ederken bütçe gelirlerini artırmanın sürdürülebilir olduğunu düşünüyor musunuz?
4. Günlük kazancı yakıt masrafını karşılamayan esnaf için acil bir destek planınız var mı?
5. Artan akaryakıt fiyatlarının enflasyonu tetiklediğini kabul ediyor musunuz? Buna karşı ne yapacaksınız?
6. Nakliye durursa ticaretin duracağını biliyorken neden sektöre özel bir teşvik paketi açıklanmıyor?
7. Küçük esnafın ayakta kalması mı, yoksa vergi gelirlerinin korunması mı önceliğiniz?
8. Hurda araç teşviki için neden kapsamlı bir program başlatılmıyor?
9. Akaryakıtta KDV + ÖTV çifte vergilendirmesine son vermeyi düşünüyor musunuz?