



Sayı : 18932

Tarih : 16.07.2026

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın **İçişleri Bakanı Mustafa ÇİFTÇİ** tarafından Anayasanın 98' inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Ali BOZAN

Mersin Milletvekili

Antalya'nın Gazipaşa ilçesi Yakacık Mahallesi'nde meydana gelen trafik kazasında, otomobiliyle uçurumdan yuvarlanan 21 yaşındaki Ahmet Miraç Gizler ağır yaralı olarak saatlerce bulunduğu bölgede mahsur kalmıştır. Kamuoyuna yansıyan bilgilere göre olay yerine jandarma, sağlık, itfaiye, Sahil Güvenlik ve arama kurtarma ekipleri sevk edilmiş, ancak sarp arazi koşulları nedeniyle tahliye gerçekleştirilememiştir. İlk etapta deniz yoluyla tahliye planlanmış, bu planın başarısız olması üzerine helikopter talep edilmiş, ancak helikopter olay yerine yaklaşık 7 saat sonra ulaşabilmiştir. Ağır yaralı olarak hastaneye kaldırılan Ahmet Miraç Gizler tüm müdahalelere rağmen yaşamını yitirmiştir.

Olay sonrasında kamuoyunda; hava desteğinin geç sevk edildiği, olay yerindeki koordinasyonun yetersiz olduğu, AFAD ve UMKE ekiplerinde profesyonel sağlık personeli bulunmadığı ve bu nedenle olay yerindeki ilk tıbbi müdahalenin yeterli şekilde gerçekleştirilemediği yönünde ciddi iddialar dile getirilmektedir.

Yaşam hakkını doğrudan ilgilendiren böylesi bir olayda yaşanan gecikmeler ve koordinasyon eksiklikleri sıradan idari aksaklıklar olarak geçiştirilemez. Etkin, zamanında ve nitelikli kamu hizmeti sunma yükümlülüğünün yerine getirilmemesi, telafisi mümkün olmayan sonuçlar doğurmuştur. İnsan yaşamını değersizleştiren bu anlayışın ve olası ihmal zincirinin tüm yönleriyle açığa çıkarılması, sorumluların yargı ve kamuoyu önünde hesap vermesi ve benzer acıların tekrar yaşanmaması için gerekli yapısal önlemlerin gecikmeksizin hayata geçirilmesi kamu vicdanının ve hukuk devletinin gereğidir.

Bu bağlamda;

1. Ahmet Miraç Gizler'in kaza yaptığı saat ile hastaneye ulaştırıldığı saat nedir? Olayın tüm zaman çizelgesi nasıldır?
2. Olay yerine ilk ulaşan kurumlar hangileridir? Her bir kurum olay yerine kaç personel ve hangi araçlarla intikal etmiştir?
3. Kurtarma amacıyla helikopter talebi saat kaçta yapılmıştır? Helikopter hangi kurumdan talep edilmiş, hangi saatlerde havalanmış ve olay yerine ulaşmıştır? Helikopterin olay yerine ulaşmasının yaklaşık 7 saat sürdüğü iddiası doğru mudur? Doğru ise gecikmenin gerekçesi nedir?
4. Olay yerinde görev yapan AFAD ve UMKE ekipleri içerisinde doktor, paramedik veya acil tıp teknisyeni gibi profesyonel sağlık personeli bulunmakta mıdır? Bulunmuyorsa bunun gerekçesi nedir? Yaralıya olay yerinde hangi tıbbi müdahaleler yapılmıştır? Bu müdahaleler hangi sağlık personeli tarafından gerçekleştirilmiştir?
5. Olayın ardından AFAD, 112 Acil Sağlık, Sahil Güvenlik ve diğer kurumlar arasında yürütülen koordinasyona ilişkin idari inceleme veya müfettiş görevlendirilmiş midir?
6. Antalya ve çevre illerde sarp arazi ve yüksekten düşme vakalarına müdahale edebilecek kaç arama-kurtarma helikopteri bulunmaktadır? Bunların konuşlu oldukları merkezler neresidir?
7. Son beş yılda Türkiye genelinde helikopter veya hava aracı beklenmesi nedeniyle müdahalenin geciktiği tespit edilen kaç olay yaşanmıştır?
8. Gazipaşa'da yaşanan bu olayda herhangi bir kamu görevlisinin ihmal veya kusurunun bulunup bulunmadığının tespiti amacıyla idari veya adli soruşturma başlatılmış mıdır? Başlatıldıysa kapsamı nedir? Başlatılmadıysa sebebi nedir?
9. Benzer olaylarda müdahale sürelerinin kısaltılması, olay yerinde profesyonel sağlık personelinin görevlendirilmesi ve kurumlar arası koordinasyonun güçlendirilmesine yönelik Bakanlığınızın yürüttüğü veya planladığı çalışmalar nelerdir?
10. Kazanın meydana geldiği yol kesiminde, Jandarma Genel Komutanlığı veya Emniyet Genel Müdürlüğü trafik birimlerince son 10 yıl içerisinde karanlık viraj, yetersiz aydınlatma, koruyucu bariyer eksikliği veya yetersizliği ile yolun trafik güvenliğini tehlikeye düşüren diğer risklere ilişkin herhangi bir tespit, denetim, raporlama veya ilgili kurumlara bildirim yapılmış mıdır? Yapıldıysa söz konusu tespitler nelerdir? Bu tespitler doğrultusunda ilgili kurumlarca gerekli önlemlerin alınıp alınmadığı takip edilmiş midir? Aynı yol kesiminde son 10 yılda kaç ölümlü ve yaralanmalı trafik kazası meydana gelmiş, bu kazalar sonrasında Bakanlığınız tarafından trafik güvenliğinin artırılmasına yönelik hangi tedbirler alınmıştır?