



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : **26 Aralık 2025**

Sayı : **15898**

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

... **38482**

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını Anayasanın 98 ve İçtüzüğü'nün 99 uncu maddeleri gereğince talep ederim.

Melih MERİÇ
Gaziantep Milletvekili

Gaziantep'in Nurdağı ilçesi ile şehir merkezi arasındaki 54 kilometrelik D-825 devlet yolu, uzun yıllardır dar yapısı, virajları ve yoğun trafiği nedeniyle çok sayıda ölümlü trafik kazasına sahne olmuş ve kamuoyunda "ölüm yolu" olarak anılmıştır. Bu can kayıplarını ve kazaları önlemek amacıyla yolun bölünmüş yola dönüştürülmesi için 2022 yılında temel atma töreni gerçekleştirilmiş ancak bu proje tamamlanmamıştır.

Söz konusu projenin bir an önce tamamlanarak hayata geçirilmesi bölge halkı, ticaret erbabları ve tüm yol kullanıcıları için büyük ve hayati önem arz etmektedir.

Konuya ilişkin olarak;

1. 2022 yılında temel atma töreni yapılan bu projenin hala bitirilememesinin gerekçesi nedir, bu proje ne zaman tamamlanarak hizmete girecektir?
2. Söz konusu projenin mevcut ihalesinin tasfiye edilmesi ve kalan kısımlar için yeniden ihale yapılmasının gerekçesi nedir?
3. Kamuoyunda "ölümlü trafik yolu" olarak adlandırılan bu yolda son 5 yılda kaç trafik kazası meydana gelmiştir, bu kazalar da kaç vatandaşımız vefat etmiş, kaç vatandaşımız yaralanmıştır?
4. Yolun yapımında kullanılacak "bitümlü sıcak karışım" gibi malzemelerin kalite standartları iklim değişikliğine dayanıklılık ve sürdürülebilirlik kriterlerini karşılayacak şekilde tasarlanmış mıdır?