



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı maddeleri gereğince Milli Savunma Bakanı Sayın Yaşar Güler tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 20/12/2025


Turhan ÇÖMEZ
Balıkesir Milletvekili
İYİ Parti Grup Başkanvekili

Son günlerde Türkiye'nin farklı coğrafi bölgelerinde, başta Karadeniz, İzmit, Ankara'nın Elmadag ilçesi ve Balıkesir'in Manyas ilçesi olmak üzere kimliği belirsiz insansız hava araçlarının (İHA) tespit edildiği, bazılarının düşürüldüğü, bazılarının ise vatandaşlar tarafından bulunduğu yönünde çok sayıda haber ve görüntü ulusal ve yerel medyada yer almıştır.

Basına yansıyan bilgilerden;

- Bir İHA'nın Karadeniz üzerinde tespit edilmesine rağmen yaklaşık 300 km boyunca Türkiye hava sahasında ilerlediği,
- Ankara Elmadag'da, kritik askeri ve savunma sanayi tesislerine yakın bir bölgede "güvenli alanda" düşürüldüğü,
- Balıkesir'in Manyas ilçesinde bulunan İHA'nın Bandırma ve Balıkesir'deki iki önemli hava üssünün tam ortasında, bir köylünün evinin yakınına paraşütle indiği, Gövde uzunluğu 1,5-2 metre, kanat açıklığı 5-6 metre olan bu İHA'nın yaklaşık bir hafta boyunca resmi makamlarca kamuoyuna açıklanmadığı,
- Aynı zaman diliminde İzmit'te ve İstanbul'un kıyı hattına kadar ulaşan başka İHA vakalarının da yaşandığı anlaşılmaktadır.

Tüm bu gelişmeler yaşanırken, Millî Savunma Bakanlığı ve ilgili güvenlik kurumları tarafından tatmin edici, teknik ve şeffaf bir kamuoyu bilgilendirmesi yapılmamış, buna karşın Sanayi ve Teknoloji Bakanı tarafından "Çelik Kubbe" hava savunma konseptinin varlığına uzun açıklamalarla vurgu yapılmıştır.

Bu tablo Türkiye hava sahasının güvenliği, erken ihbar ve hava savunma sistemlerinin etkinliği, askeri tesislerin korunması, yabancı istihbarat ve keşif faaliyetleri ihtimali, Kamuoyundan bilgi saklanıp saklanmadığı konularının açıklığa kavuşmasında aşağıdaki sorularımın cevaplandırılması önem arz etmektedir.

SORULAR

1. Son 30 gün içinde Türkiye hava sahasında tespit edilen kimliği belirsiz İHA sayısı kaçtır? Bunların kaçı düşürülmüş, kaçı kendiliğinden düşmüş, kaçı vatandaşlar tarafından bulunmuştur?
2. Karadeniz üzerinde tespit edilen ve yaklaşık 300 km boyunca Türkiye hava sahasında ilerlediği ifade edilen İHA; İlk olarak hangi radar/sensör sistemiyle, saat kaçta tespit edilmiştir? Neden daha erken müdahale edilmemiştir?
3. Ankara Elmadağ'da düşürülen İHA'nın; Düştüğü noktanın, roket ve savunma sanayi tesislerine mesafesi kaç metredir? Bu bölgenin "güvenli alan" olarak tanımlanmasının gerekçesi nedir?
4. Balıkesir Manyas'ta bulunan İHA'nın: Bandırma 6. Ana Jet Üssü ve Balıkesir 9. Ana Jet Üssü ile coğrafi konumu dikkate alındığında, bu iki üs arasına kadar nasıl ve neden tespit edilmeden gelebildiği konusunda hangi teknik değerlendirmeler yapılmıştır?
5. Manyas'taki İHA'nın paraşütle iniş yapması, bu aracın keşif/istihbarat, sinyal toplama, test ve ölçüm hedef işaretleme amaçlı bir platform olabileceğine işaret etmekte midir?
6. Söz konusu İHA'ların; menşei, motor tipi, haberleşme sistemi, uydu bağlantısı, otonom uçuş kabiliyeti tespit edilebilmiş midir? Hangi ülke veya yapılarla bağlantı ihtimali bulunmaktadır?
7. Manyas'ta bulunan İHA'nın yaklaşık bir hafta boyunca kamuoyuna açıklanmamasının gerekçesi nedir? Bu süre zarfında; Hangi kurumlar bilgilendirilmiştir? Siyasi iradeye bilgi verilmiş midir?
7. Aynı dönemde İzmit ve İstanbul kıyı hattı yakınlarında görülen/bulunan İHA'lar ile Elmadağ ve Manyas vakaları arasında bir bağlantı tespit edilmiş midir?
8. Kamuoyuna anlatılan "Çelik Kubbe" hava savunma konsepti bu olaylar yaşanırken aktif midir? Hangi irtifa ve hızdaki hedefleri kapsamaktadır? Düşük irtifa-yavaş İHA'lar için neden etkisiz kalmıştır?
9. Türkiye hava sahasında bu ölçekte yaşanan ihlaller; bir zafiyetin testi, yabancı istihbarat faaliyeti, hibrit tehdit unsuru olarak değerlendirilmiş midir? Bu yönde hangi karşı istihbarat tedbirleri alınmıştır?
10. Halen tespit edilememiş veya bulunmamış başka İHA'ların olabileceği ihtimali değerlendirilmekte midir? Bu olaylardan sonra radar yerleşimleri, erken ihbar sistemleri, askeri tesis çevre güvenliği, sivil-asker koordinasyonu konularında hangi somut önlemler alınmıştır?