



T.C.
ÇEVRE, ŞEHİRCİLİK VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

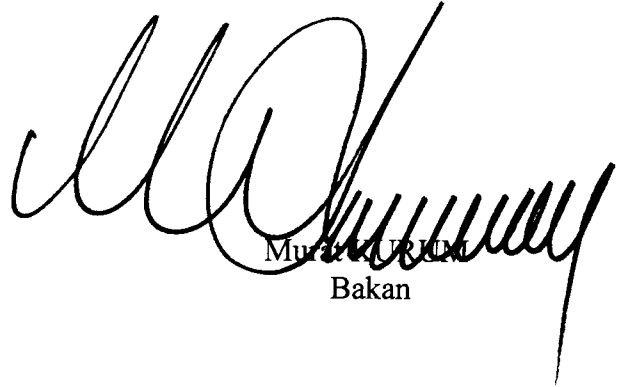
Sayı :30824082-610-15923351
Konu :Yazılı Soru Önergeleri

16 Haziran 2026

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Milletvekillerimiz tarafından Bakanlığımıza yöneltilen ve ilişik listede; TBMM Esas numaraları ve konuları belirtilen yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Murat KURUM
Bakan

EK:
-Dosya (1 Takım)

KARS MİLLETVEKİLİ
SAYIN AV.İNAN AKGÜN ALP'İN
TBMM 7/39343 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
İLİŞKİN SORULAR VE CEVAPLAR

SORULAR

Şoför esnafı ile esnaf temsilcileri, ticari araçlarda mülkiyet hakkına ilişkin verilen sözlerin yıllardır yerine getirilmediğini, belediye yönetimlerindeki değişikliklerle oluşan belirsizliklerin esnafı mağdur ettiğini ifade etmektedir.

Sorular

- 1- Ticari plakalı araçlarda mülkiyet hakkı düzenlemesine ilişkin Bakanlığınızca yürütülen bir çalışma var mıdır?
- 2- İki yıl önce esnafa verilen mülkiyet hakkı sözü neden yerine getirilmemiştir?
- 3- Belediye değişikliklerinde esnafın hak kaybına uğramaması için hangi yasal düzenlemeler planlanmaktadır?

CEVAPLAR

5393 sayılı Belediye Kanunu'nun 15'inci maddesiyle belediyeye toplu taşıma ve servis araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerlerini tespit etmek yetki ve imtiyazı verildiği, kendi nam ve hesabına ticari olarak taşımacılık yapan taksi, dolmuş, minibüs ve servis vb. işletmeler belediyeden aldıkları çalışma izinleri ile ticari taşımacılık yapabileceği, bahse konu araç plakalarının verilmesine ilişkin Kanun'da açıkça yetki verilmeyen ve bu belgelerin verileceği kişilerin tespitine ilişkin usul ve esasları kapsayan hususlarda belediyelerce 86/10553 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı'nın 3'üncü maddesi hükümlerine aykırı olmayacak şekilde işlemlerin tesis edilmesi gerektiği, belediye ve il trafik komisyonunca harf grubu ve sıra sayısı belirlenen plakaların, 5393 sayılı Kanun ile 2886 sayılı Kanun'un ilgili cari hükümleri kapsamında tahdit edilerek ticari olarak taşımacılık yapacak kişilere tahsis edilmesinin gerektiği Bakanlığımızca değerlendirilmektedir.

Bununla birlikte, alınacak kararların kentin nüfusu ile nüfus artış hızı, kentleşmenin hızı ve yönü, ulaşım planı, trafik düzeni ve güvenliği, güzergahların ve hatların nüfus yoğunluğu ile araç ihtiyaçları (nitelik, kapasite vb.) gibi kriterler göz önünde bulundurularak tesis edilmesi önem arz etmektedir.

Kars Belediye Başkanlığı'ndan alınan bilgide;

Ticari plakalı araçlar mülkiyet hakkı kapsamında incelendiğinde Kars ilinin mücavir alanı içerisinde ticari faaliyet göstermekte olan araç plakaları ve trafik tescil kurumları tarafından belirli kişi ve kurum faaliyetleri için özel olarak ayrılan ve resmi statü taşıyan araçların plakaları olmak üzere türleri olarak (tahditli ve tahsisli) ikiye ayrıldığı,

Ticari faaliyet gösteren araçların genelinin tahditli plaka yani "Belediyeler veya Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME) " tarafından sayısı sınırlandırılmış belirli bir ticari faaliyet (taksi, dolmuş, servis) için yetkilendirilmiş özel ticari plakalar olduğu,

Tahditli plakanın temel özelliğinin bir bölgede kaç adet ticari araç çalışacağının önceden belirlendiği ve bu sayının genellikle uzun süre sabit kaldığı, bu sistemin; plaka karaborsacılığını önlemek, taşımacılık hizmetini denetlemek ve trafiği düzenlemek amacıyla uygulandığından Kars ilinde esnafa verilmiş ne bir mülkiyet hakkı ne de esnafa verilmiş bir sözün bulunmadığı belirtilmiştir.