



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : 27 Kasım 2025

Sayı : 15298

37105



Bekir BAŞEVİRGEN
Manisa Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri ile Anayasa'nın 98. maddesi gereğince aşağıdaki sorularımın Tarım ve Orman Bakanı İbrahim Yumaklı tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 24.11.2025

Bekir BAŞEVİRGEN
Manisa Milletvekili

2025 yılında; uçuş garantisi ve havuz sistemi uygulamasına son verildi. Uçuşun kadar ücret uygulamasına geçildi. OGM uzmanları, 2025 yılındaki hava aracı giderlerinin bir önceki yıla göre yaklaşık 2 kat artmasının temel nedeni olarak 2025 yılında uçak ve helikopterlerin kiralanmasındaki ihale şartlarının değiştirilmesi olduğunu belirtiyor. Hava araçlarının yakıtları, pilot ve yardımcı personellerinin konaklaması, iaşesi vb. lojistiklerinin tamamı uçak ve helikopterlerin kiralanmasından ayrı olarak ihale edilmeye başlandı.

Bu bağlamda,

- 1- İhale şartlarının değiştirilmesiyle kiralanmış uçak ve helikopterlerin 2024 ve 2025 yılındaki uçuş birim saatlerine kaç ABD doları ödenmiştir?
- 2- İhale şartlarının değiştirilmesiyle OGM'nin hava araçlarına 2024 yılında ödediği 132 milyon USD'nin yaklaşık 2 katı tutarındaki bir miktarın (yaklaşık 200 M. USD) 2025 yılında ödeneceği doğru mudur? Kurumun maddi anlamda herhangi bir yararı yoksa uçak ve helikopterlerin kiralanmasındaki 2024 yılı ve öncesinde uygulanan "garanti uçuş ve havuz sistemi" ihale şartları 2025 yılında neden değiştirilmiştir?
- 3- Hava araçlarının yakıtları, pilot ve yardımcı personellerinin konaklaması, iaşesi vb. lojistiklerinin ayrı olarak ihale edilmesinin gerekçesi nedir?