



M. Satuk Buğra KAVUNCU
İstanbul Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan sorularımın, Hazine ve Maliye Bakanı Sayın Mehmet ŞİMŞEK tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 24/3/2026


M. Satuk Buğra KAVUNCU
İstanbul Milletvekili

ABD ve İsrail'in İran'a yönelik ortak askeri saldırı başlatmasının ardından İran Devrim Muhafızları Ordusu, Hürmüz Boğazı'ndan ticari gemi geçişlerini fiilen engellemiştir. Resmî bir kapatma kararı açıklanmamış olmakla birlikte 3 Mart 2026 itibarıyla boğazdaki trafik yüzde 40-70 oranında azalmış; yüzlerce tanker açık sulara beklemeye başlamıştır.

Hürmüz Boğazı, küresel petrol ticaretinin yaklaşık yüzde 20'sini, küresel LNG ticaretinin de yaklaşık yüzde 20'sini taşıyan stratejik bir geçiş noktasıdır. Açık kaynaklardaki verilere göre krizin uzaması halinde Türkiye ekonomisi; enerji maliyetleri, sanayi üretim giderleri, gübre fiyatları ve lojistik maliyetler başta olmak üzere geniş bir cephede baskıya maruz kalabilecektir.

Türkiye'nin yıllık enerji ithalat faturası 60-65 milyar dolar seviyesindedir. Uzman değerlendirmelerine göre petrol fiyatlarında her 10 dolarlık artış cari açık üzerinde yaklaşık 4,5-5 milyar dolarlık ek yük oluşturmaktadır. Petrol fiyatlarının kriz öncesi 67 dolar seviyesinden spekülasyon hareketleriyle 119 dolara kadar yükseldiği bildirilmiş; akabinde kısmen geri çekilse de 87 dolar bandında kalmaya devam etmiştir. Bu düzeyde enerji maliyeti artışı, başta lojistik ve gıda sektörleri olmak üzere maliyet enflasyonunu besleyecektir.

Türkiye'nin MEG (monoetilen glikol) ithalatının yüzde 35-40'ı, azotlu gübre ithalatının ise yüzde 15-25'i Körfez ülkelerinden sağlanmaktadır. Bu durum tekstil-hazır giyim, plastik, kimya ve tarım sektörlerini doğrudan etkilemektedir. LNG tankerlerinin günlük spot navlun ücretlerinin yüzde 600'e varan oranlarda artarak yaklaşık 300 bin dolar seviyesine çıktığı belirtilmektedir. Savaş riski sigorta primleri de birkaç kat yükselmiştir.

Bu bağlamda;

1. Hürmüz Boğazı'ndaki güvenlik krizi kapsamında Bakanlığınız bünyesinde makroekonomik etki analizi yapılmış mıdır? Yapılmışsa hangi senaryolar değerlendirilmiş olup söz konusu analizler kamuoyuyla paylaşılacak mıdır?
2. Petrol fiyatlarının 87-119 dolar bandında seyretmesi ve krizin uzaması durumunda 2026 yılı bütçe dengesi, enflasyon hedefi ve cari açık tahminlerinde revizyon

öngörülmekte midir? Öngörülüyorsa hangi büyüklüklerde değişiklik beklenmektedir?

3. Kriz ortamında Türk Lirası üzerindeki döviz kuru baskısını azaltmak amacıyla kısa, orta ve uzun vadede hangi para politikası ve finansal istikrar tedbirleri planlanmaktadır?
4. Türkiye'nin stratejik petrol rezervleri mevcut tüketim düzeyinde kaç günlük ihtiyacı karşılamaktadır? Rezervlerin artırılmasına yönelik bir program hayata geçirilecek midir?
5. Hürmüz krizinin yaratacağı dış finansman maliyeti artışına karşı kamu borç yönetimi stratejisinde herhangi bir değişikliğe gidilecek midir?
6. Enerji maliyeti artışından en çok etkilenen imalat sanayii işletmelerine yönelik vergisel teşvik veya ertelemeler gibi mali destek mekanizmaları değerlendirilmekte midir?