



**T.B.M.M.**  
CUMHURİYET HALK PARTİSİ  
Grup Başkanlığı  
Tarih: **20 Ocak 2026**  
Sayı: **16423**



39333

**Reşat KARAGÖZ**  
CHP Amasya Milletvekili

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Sayın Vedat Işıkhan tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

**Reşat Karagöz**  
CHP Amasya Milletvekili

Son yıllarda dijital teslimat hizmetlerinin yaygınlaşmasıyla birlikte motokuryelik, özellikle gençler için yaygın bir geçim alanı hâline gelmiştir. Ancak bu hızlı büyüme, işçi sağlığı ve iş güvenliği bakımından yeterli koruyucu mekanizmalar oluşturulmadan gerçekleşmiş; ağır çalışma koşulları, trafik riski ve zaman baskısı nedeniyle çok sayıda iş kazası ve can kaybı yaşanmıştır.

Bu durum, dijital platformların aktif olarak faaliyet gösterdiği ve motokuryeliğin hızla yaygınlaştığı Amasya ili ve ilçelerinde de giderek daha görünür bir sorun alanı hâline gelmiştir. Mevzuatta yapılan sınıflandırma değişikliklerine rağmen sahadaki uygulamaların, çalışanların yaşam hakkını ve güvenliğini korumakta yetersiz kaldığı yönünde ciddi iddialar bulunmaktadır.



Reşat KARAGÖZ  
CHP Amasya Milletvekili

Bu bağlamda;

1. Amasya ilinde son beş yıl içerisinde motokuryelerin karıştığı trafik kazaları ve iş kazalarına ilişkin kayıtlı vaka sayısı kaçtır? Bu kazalarda meydana gelen yaralanma ve ölüm sayıları nelerdir?
2. Motokuryelik faaliyetinin tehlikeli işler kapsamında değerlendirilmesinin ardından, Amasya'da iş sağlığı ve güvenliği açısından alınan ilave önlemler nelerdir? Bu kapsamda gerçekleştirilen denetim sayısı ve tespit edilen ihlaller kaçtır?
3. Amasya'da faaliyet gösteren dijital teslimat platformlarında çalışan motokuryelerin sigortalılık durumları hangi kapsamda değerlendirilmektedir? Eksik sigorta veya kayıt dışı çalışmaya ilişkin tespitler bulunmakta mıdır?
4. Motokuryelerin teslimat süreleri, puanlama ve performans baskısı altında çalışmasına yol açan dijital uygulamaların, iş güvenliği üzerindeki etkilerine ilişkin Bakanlığınızca yapılmış bir inceleme veya saha çalışması var mıdır?
5. Amasya'da motokuryelerin maruz kaldığı uzun süreli fiziksel rahatsızlıklar, kas-iskelet sistemi sorunları ve trafik kaynaklı sağlık problemlerine ilişkin bir meslek hastalığı değerlendirmesi yapılmakta mıdır?
6. Motokuryelerin eğitim, koruyucu ekipman ve güvenli sürüş koşulları açısından yeterli donanıma sahip olmalarını sağlamak amacıyla Amasya özelinde yürütülen bir bilgilendirme veya denetim programı bulunmakta mıdır?
7. Dijital platform şirketlerinin iş organizasyonu nedeniyle oluşan risklerden doğrudan sorumluluk taşımaya yönelik olarak, motokuryelerin çalışma statüsünün yeniden tanımlanmasına ilişkin bir yasal düzenleme çalışması gündemde midir?
8. Amasya'da, motokuryelerin çalışma alanlarında can güvenliğini ve sosyal güvencelerini artırmaya yönelik olarak orta ve uzun vadede hayata geçirilmesi planlanan somut adımlar nelerdir?