



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

14 Mayıs 2026

Tarih:

Sayı:

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

44775

Aşağıdaki sorularımın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdülkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını Anayasanın 98 ve İçtüzüğü'nün 99 uncu maddeleri gereğince talep ederim.

Melih Meriç
Gaziantep Milletvekili

Şırnak'ta Cizre-Silopi-Habur güzergâhında uzun süredir devam eden yol çalışmaları, yalnızca bir ulaşım yatırımı olmaktan çıkmış; bölge halkının günlük yaşamını, ticareti, sağlık hizmetlerine erişimi ve sınır ticaretini doğrudan etkileyen ciddi bir soruna dönüşmüştür. Türkiye'nin Irak'a açılan en önemli ticaret kapısına uzanan bu hattın yıllardır tamamlanamaması nedeniyle ağır tonajlı araçlar ile şehir içi trafiği iç içe geçmiş, sürücüler için ciddi güvenlik riskleri oluşmuştur.

Özellikle tek şeride düşürülen bölümlerde yaşanan yoğunluk nedeniyle kilometrelerce araç kuyruğu oluşmakta; ambulanslar, öğrenci servisleri ve vatandaşlar saatlerce trafikte beklemek zorunda kalmaktadır. Yol üzerindeki bozulmalar, yetersiz yönlendirmeler ve düzensiz çalışma planlaması hem trafik kazalarını artırmakta hem de bölge ekonomisine zarar vermektedir. Habur'a ulaşımında yaşanan aksaklıklar, ihracat ve lojistik süreçlerini de olumsuz etkilemektedir.

Bu kapsamda;

1. Cizre-Silopi-Habur yol hattında hâlen devam eden yapım ve onarım çalışmalarının toplam fiziki gerçekleşme oranı yüzde kaçtır?
2. Söz konusu yol projesinin ilk planlanan bitiş tarihi nedir? Proje bugüne kadar kaç kez süre uzatımına uğramıştır? Bunun nedenleri nedir?
3. Cizre-Silopi-Habur yolunun tamamının kesintisiz ve güvenli biçimde hizmete açılması için öngörülen kesin tarih nedir?
4. Proje kapsamında bugüne kadar toplam ne kadar kamu kaynağı harcanmıştır? Başlangıç maliyeti ile güncel maliyet arasında ne kadar fark oluşmuştur?
5. Yol çalışmalarının uzaması nedeniyle bölgede meydana gelen trafik kazası, yaralanma ve can kaybı sayısına ilişkin Bakanlığınızın elinde veri bulunmakta mıdır?
6. Çalışmalar nedeniyle tek şeritten verilen trafik akışının günlük ortalama bekleme süresi ne kadardır?
7. Özellikle Habur güzergâhında faaliyet gösteren nakliyecilerin ve ihracatçıların yaşadığı zaman kaybı ve maliyet artışına ilişkin herhangi bir ekonomik etki analizi yapılmış mıdır?
8. Yol yapım sürecinde yüklenici firmalara gecikme, eksik iş veya teknik yetersizlik nedeniyle uygulanmış herhangi bir cezai yaptırım bulunmakta mıdır? Detayları nedir?
9. Çalışmalar sırasında vatandaşların can güvenliğini sağlamak amacıyla yeterli trafik yönlendirmesi, aydınlatma ve güvenlik önlemlerinin alınmadığı yönündeki iddialar hakkında Bakanlığınızın değerlendirmesi nedir?
10. Bölge halkı, esnaf odaları, taşımacılık kooperatifleri ve lojistik sektörünün temsilcileriyle yol çalışmalarının etkilerine ilişkin herhangi bir istişare toplantısı yapılmış mıdır?