T.C.
ÇEVRE, ŞEHİRCİLİK VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

COP31 TÜRKİYE ANTALYA

Sayı : 30824082-610-17089345
Konu : Yazılı Soru Önergeleri

22 Ekim 2026

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Milletvekillerimiz tarafından şahsıma yöneltilen ve ilişik listede; TBMM Esas numaraları ve konuları belirtilen yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

Murat KURUM
Bakan

EK:
-Dosya (1 Takım)

Mustafa Kemal Mahallesi Eskişehir Devlet Yolu (Dumlupınar Bulvarı) 9. km. No: 278 Çankaya / Ankara
İrtibat: Tel:
Faks: e-posta: elektronik ağ: www.csb.gov.tr

KOCAELİ MİLLETVEKİLİ
SAYIN LÜTFÜ TÜRKKAN'IN
TBMM 7/41445 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
İLİŞKİN SORULAR VE CEVAPLARI

7/41445
6K 119

SORULAR

Kocaeli ili İzmit ilçesinde yer alan ve kentin en yoğun yaya akslarından biri olan Yürüyüş Yolu'nda, motosikletlerin kontrolsüz şekilde kullanıldığı, zaman zaman yaya geçitlerinden hızla geçerek yayaların can güvenliğini tehlikeye attığı yönünde ciddi şikâyetler bulunmaktadır.

Vatandaşlar, haftada birden fazla kez tehlikeli durumlarla karşı karşıya kaldıklarını, Yürüyüş Yolu'nda güvenli şekilde yürüyebilmenin neredeyse imkânsız hale geldiğini ifade etmektedir. Bu durum, yaya önceliği ilkesinin ihlal edildiğini ve denetimlerin yetersiz kaldığını göstermektedir.

Yukarıdaki bilgiler çerçevesinde;

1) İzmit Yürüyüş Yolu'nda motosiklet kullanımına ilişkin mevcut yasal düzenleme nedir? Bu alan motorlu araç trafiğine açık mıdır?

2) Söz konusu bölgede motosikletlerin yaya alanına girmesini engellemeye yönelik herhangi bir fiziki düzenleme (bariyer, duba, kamera vb.) mevcut mudur?

3) Son bir yıl içerisinde Yürüyüş Yolu'nda motosiklet kullanımına bağlı olarak kesilen ceza sayısı kaçtır?

4) Bu bölgede görev yapan trafik ekiplerinin denetim sıklığı nedir? Denetimlerin artırılması planlanmakta mıdır?

5) Yaya alanlarında motosiklet kullanımının önlenmesine yönelik özel bir denetim programı bulunmakta mıdır?

6) Yürüyüş Yolu gibi yoğun yaya alanlarında yaşanan bu ihlallerin önüne geçmek amacıyla kamera destekli otomatik denetim sistemlerinin kurulması planlanmakta mıdır?

7) Yaya güvenliğini tehdit eden bu tür ihlallerin caydırıcılığını artırmak amacıyla yaptırımların artırılmasına yönelik bir çalışma bulunmakta mıdır?

8) Yerel yönetimlerle koordineli şekilde, bu alanın yalnızca yayalara tahsis edilmesine yönelik yeni bir düzenleme yapılması planlanmakta mıdır?

CEVAPLAR

Kocaeli Büyükşehir Belediye Başkanlığı'ndan alınan bilgide;

UKOME kararı gereği motorlu taşıtların Yürüyüş Yolu'na girmesi belirli saatler dışında yasak olduğu, yasağa dair uyarıcı levhaların mevcut olduğu, ancak ceza verme yetkisinin emniyet birimlerinde bulunduğu,

Zabıta ve güvenlik ekiplerince gerekli denetimlerin yapıldığı ve denetimlere kamera sistemiyle destek verildiği, ayrıca konunun İl Emniyet Müdürlüğünün ilgili birimlerine bildirildiği belirtilmiştir.