



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 18/09/2026 17:03
Sayı: E-120.07.03-1943160



COP31
TÜRKİYE
ANTALYA

Sayı : E-44697349-610-3915551
Konu : Mersin Milletvekili Sayın Av. Ali
BOZAN'ın Yazılı Soru Önergesi

7/47670

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 12.08.2026 tarihli ve 43452547-120.07.04-1913354 sayılı yazınız.

Mersin Milletvekili Sayın Av. Ali BOZAN'ın 7/47670 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.
Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

MERSİN MİLLETVEKİLİ SAYIN AV. ALİ BOZAN'IN
7/47670 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Otoyollar, erişme kontrolünün uygulandığı, transit trafiğe hitap eden, belirli kavşaklardan giriş-çıkış yapılabilen, yüksek hızda trafik seyri olan, maksimum ve minimum hız limitleri uygulanan, yapım maliyeti yüksek, konforlu yollardır. Otoyolların bakım, onarım ve işletme maliyetlerinin yüksek olması nedeniyle zorunlu haller dışında ücretsiz olması mümkün değildir. Ancak ücret ödemeden seyahat etmek isteyenler için otoyol ağının bulunduğu tüm otoyol kesimlerinin alternatifi olarak ücretsiz devlet ve il yolları da mevcuttur.

Söz konusu otoyol kesimini kullanan günlük ortalama araç sayısı 39.000 adettir.