



37871

Doğan BEKİN
İstanbul Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın T.C. Milli Savunma Bakanı Sn. Yaşar GÜLER tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasa'nın 98. ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96'ncı maddeleri gereğince saygılarımla talep ederim. 18.12.2025

Doğan BEKİN
İstanbul Milletvekili

Milli Savunma Bakanlığı (MSB), Karadeniz'de "kontrolden çıktığı tespit edilen" insansız hava aracının (İHA) vurularak düşürüldüğünü kamuoyu ile paylaşmıştır. MSB tarafından yapılan açıklamada İHA'nın Karadeniz üzerinden Kastamonu hattını izleyerek ilerlediğini, Çankırı-Ankara/Elmadağ arasında düşürüldüğünü duyurmuştur. Yapılan açıklamada İHA'nın hangi ülkeye ait olduğuna dair bir bilgi paylaşılmamıştır. Söz konusu İHA'nın Türk hava sahasına girdikten sonra meskûn mahal dışında uygun bir noktaya gelmesi beklenmiş ve F-16'dan atılan füze ile vurulduğu ifade edilmiştir. Ancak tüm bu gelişmelerin ardından düşürüldüğü açıklanan İHA'nın Türk hava sahasına geçmesi hava sahası güvenliği tartışmalarını da beraberinde getirmiştir. Ayrıca İHA'nın ulaştığı bölgede savunma sanayi için kritik tesislerin olması bölgenin güvenliği konusunda da tartışmalara yol açmıştır. Konu uzmanları, İHA'nın neden karaya ulaşmasının beklendiğini, radar sistemleri tarafından tespitinin yapıp yapılmadığını ve olası bir sabotaj ihtimalleri üzerinde önemle durulması gerektiğine dikkat çekmişlerdir. Özellikle Ukrayna-Rusya Savaşı'nın başlangıcından bu yana Türk hava sahasıyla ilgili benzer vakalar gündeme gelmiştir. Daha önce Gümüşhane ve Sakarya'da bu tip İHA'lar tespit edilmiş, ele geçirilerek incelemeye alınmıştır. Bu durum, Karadeniz ve çevresindeki hava sahasının





37871

insansız sistemler açısından giderek daha karmaşık bir güvenlik ortamına dönüştüğünü göstermektedir. Türkiye'nin hava sahası güvenliği ve ulusal savunma politikaları açısından gerekli önlemlerin zaman kaybetmeden alınması ve kamuoyunun doğru bilgilendirilmesi hayati öneme sahiptir.

Ayrıca Türkiye'nin Rusya'dan 2017 yılında yapılan anlaşma ile satın aldığı S-400 hava savunma sistemleri konusunda yeni bazı gelişmelerin yaşanacağı yönünde iddialarda gündeme gelmiştir. Türk yetkilileri 12 Aralık 2025 tarihinde Türkmenistan'da Rusya Devlet Başkanı ile yaptığı görüşmede Rusya'dan alınan S-400'lerin iadesini talep ettiği iddiası ileri sürülmüştür. Türkiye'nin uzun süredir beklediği F-35 savaş uçağı programına yeniden dahil olmasının önündeki en büyük engellerden biri olarak gösterilen S-400'lerin Rusya'ya iade edilmesi halinde Türkiye'nin F-35 savaş uçağı programına yeniden dahil olmasının önünün açılacağı ifade edilmektedir. Geçen günlerde ABD'nin Ankara Büyükelçisi ve Suriye özel temsilcisi Tom Barrack, Washington ile Ankara arasındaki F-35 sorununun çözülmeye çok yakın olduğunu dile getirmiştir. Tom Barrack, Türk yetkililerinin geçen ay Beyaz Saray ziyaretinde gerçekleştirdikleri görüşmede 10 yıldır masada olan 6 meseleyi ele aldıklarını ve çoğunu çözdüklerini belirtirken buna S-400 meselesinin de dahil olduğunu dile getirmiştir. Hatta Tom Barrack, Türkiye'nin Rus hava savunma sistemini elinden çıkarmaya yakın olup olmadığı sorusuna ise "Evet" yanıtını verdiği gündeme gelmiştir. Tüm bu yaşananlar dikkate alındığında da Rusya'dan 2,5 milyar dolar harcanarak alınan, ABD ile krize neden olan ve ekonomik yaptırımlar ile karşı karşıya kalan ülkemizin S-400 savunma sisteminden vazgeçmesine sebep olabilecek nedeler kamuoyu tarafından merak edilmektedir.

Bu bağlamda;

1- Karadeniz'de yaşanan gemi saldırılarından sonra hava sahamızda yaşanan İHA ihlali ile ilgili gerekli soruşturma başlatılmış mıdır? Kritik öneme sahip olan savunma sanayi tesislerimize yakın bir noktaya ulaşabilen İHA neden radar ve gözetleme sistemleri tarafından tespit edilememiştir?





37871

- 2- İHA'nın izinden, giriş rotasından, görüntüsünden onun hangi ülkeye ait olduğu tespit edilebilmektedir. Bakanlığınızca gerekli tespit yapılmış mıdır? Yapılmış ise hangi ülkeye ait olduğu kamuoyuyla paylaşılacak mıdır? Tespit edilen ülkeye nota iletilecek midir?
- 3- Karadeniz'de yaşanan gemi saldırıları ve en son yaşanan İHA düşürme olayından sonra, Karadeniz üzerindeki Türk hava sahasında devriye uçaklarını bekletme uygulaması başlatılacak mıdır?
- 4- Hava sahasının korunmasına yönelik Çelik Kubbe benzeri savunma sistemi olan Gök Kubbe sistemleri ne aşamada? Gök Kubbe sistemleri hava sahamızı koruyacak seviyede midir? Yaşanan zafiyetten kaynaklı mevcut eksiklikleri nelerdir?
- 5- Benzer saldırılara karşı radar ve gözetleme sistemlerimizin daha etkin kullanılması ve güvenliğin sağlanması için hangi önlemler planlanmaktadır?
- 6- Rusya'dan satın alınan S-400'ler yıllardır neden kullanılmamaktadır? S-400'lerin Rusya 'ya iade edileceği yönündeki iddialar doğru mudur? Doğru ise iade edilmesinin gerekçesi nedir? Güvenlikte zafiyeti yaşadığımız göz önünde bulundurularak S-400'lerin yerine alınması planlanan bir alım var mıdır?
- 7- F-35 savaş uçağı programına yeniden dahil olması amacıyla S-400'lerin elden çıkarılması başta olmak üzere ABD'li yetkililer ile bir pazarlık yapılmış mıdır? Yapılmış ise pazarlıkta hangi konular ele alınmıştır?

