



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın *Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU* tarafından Anayasanın 98' inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99' uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. **07.04.2026**

Nevroz UYSAL ASLAN

Şırnak Milletvekili

Şırnak ili Cizre-Silopi hattı ile bu hattın Habur Sınır Kapısı'na bağlanan bölümü. Orta Doğu'ya açılan en stratejik karayolu koridorlarından biri olup, söz konusu güzergâh, uluslararası ticaret, sınır geçişleri, lojistik akış, bölge halkının günlük ulaşımı ve acil sağlık erişimi bakımından yaşamsal önemdedir. Karayolları Diyarbakır 9. Bölge Müdürlüğü kaynaklarına göre Cizre-Silopi yoluna ilişkin yapım/onarım ihalesi 2019 yılında gerçekleştirilmiş; buna karşın sonraki yıllarda yolun planlanan takvimde tamamlanamadığı, işin parça parça sürdüğü, kalan kesimler için ikmal ihalelerine ihtiyaç duyulduğu ve yolun uzun süre boyunca sürücüler ile taşımacılık sektörü açısından ciddi mağduriyet yarattığı anlaşılmaktadır.

Ulaştırma Bakanı Temmuz 2024'te yaptığı açıklamada Cizre Köprülü Kavşağı ile Silopi Çevre Yolu girişi arasındaki 21.8 kilometrelik kesimde çalışmalara başladığını, 10.5 kilometrelik kısmın binder seviyesinde tamamlandığını, 5 kilometrelik ek bölümün de o yıl içinde bitirilmesinin hedeflendiğini, kalan 6.3 kilometre için ise ikmal ihalesi yapılacağını beyan etmiştir. Ancak 2025 yılını geride bırakıp 2026 yılının 4. ayında olmamıza rağmen halen Cizre-Silopi arası yol yapımı tamamlanmamıştır. Yolun tamamlanan bölümü için tek yönlü kesimlerin çift yönlü trafiğe açılması ve geri kalan yol yapım sürecinin uzaması nedeniyle, 2019 yılından bu yana yer yer yeniden çökmelerin meydana geldiği gözlemlenmektedir.

Öte yandan Şırnak Valiliğinin resmi sitesinde yayınlanan 2003-2025 yıllarını kapsayan yatırım özetinde "Cizre Silopi Yolu" 2025 yılı itibarıyla devam eden yatırımlar arasında 2 milyar 55 milyon TL proje tutarıyla yer almaktadır. Tüm bunlar birlikte değerlendirildiğinde; kamu kaynağının doğru kullanılmaması, iş programına uyulmaması, denetim yetersizliği, can

güvenliği sorunları ve dış ticaretin sekteye uğraması gibi çok boyutlu bir kamu sorunu tablosu ortaya çıkmaktadır.

Bu bağlamda;

1. Cizre-Silopi-Habur bağlantı koridorunda hâlen yapımı, bakım-onarımı veya ikmal inşaatı devam eden işlerin tamamı nelerdir? Her bir işin adı, uzunluğu, sözleşme bedeli, yüklenici bilgisi, yer teslim tarihi, iş artışı olup olmadığı ve güncel fiziki gerçekleşme oranı nedir?
2. Cizre-Silopi yoluna ilişkin yapım/onarım işinin ilk ihale tarihi nedir? Bu iş kapsamında bugüne kadar kaç ayrı ihale, ikmal ihalesi, revizyon, süre uzatımı ve keşif artışı yapılmıştır?
3. Temmuz 2024'te "en yakın zamanda" yapılacağı belirtilen kalan 6.3 kilometrelik kesime ilişkin ikmal ihalesi gerçekleştirilmiş midir? Gerçekleştirilmiş ise ihale tarihi, sözleşme bedeli, yüklenici firma ve iş bitim tarihi nedir? Gerçekleştirilmemiş ise gerekçesi nedir?
4. Şırnak Valiliği tarafından kamuoyuna daha önce yolun 2021'de tamamlanacağı yönünde yapılan açıklamaların gerçekleşmemesinin idari, teknik ve mali sebepleri nelerdir? Bu takvimin neden tutmadığına dair Bakanlığınız bünyesinde hazırlanmış bir değerlendirme raporu var mıdır?
5. Söz konusu yolun gecikmesi nedeniyle bölgede meydana gelen trafik kazası, can kaybı, yaralanma, taşıma süresi uzaması ve lojistik maliyet artışına ilişkin Bakanlığınızın elinde veri bulunmakta mıdır? Bulunmakta ise söz konusu veriler nelerdir?
6. Habur Sınır Kapısı'na erişim sağlayan bu hatta günlük ağır vasıta ve hafif araç geçiş sayıları Bakanlığınız ve bağlı kuruluşların kayıtlarına göre son 5 yılda nasıl seyretmiştir? Bu trafik yoğunluğuna rağmen yol standardının yetersiz kalmasının nedeni nedir?
7. 2025 ve 2026'da yıllarında: yolun tamamlanamadığı, yağış sonrası çukur ve yüzey bozulmalarının olduğu, hatta yeni tamamlanan bazı kesimlerde çökme ve çatlaklar görüldüğü basına yansımıştır. Söz konusu basına yansıyan görüntülerdeki çökme ve bozulmalar hakkında hangi teknik kusurlar tespit edilmiştir?
8. Tamamlandığı belirtilen ancak daha sonra tekrar bozulduğu veya onarıma alınan kesimlerde yüklenici firmalara kusur, gecikme veya ayıplı imalat nedeniyle herhangi

bir cezai işlem, teminat iradı, hakediş kesintisi ya da yasaklama süreci uygulanmış mıdır?

9. Yol yapımında kullanılan zemin etüdü, drenaj, dolgu, sanat yapıları ve üstyapı projeleri: yağış rejimi ve ağır taşıt yükü dikkate alınarak yeterli biçimde revize edilmiş midir? Özellikle sıkça şikâyet konusu olan çökme ve su birikmesi sorunlarına karşı hangi mühendislik önlemleri alınmıştır?
10. Bu proje kapsamında şimdiye kadar merkezi bütçeden, yatırım programından ve varsa olağanüstü ödeneklerden toplam ne kadar harcama yapılmıştır? 2026 yılı içinde bu iş için ayrılan ödenek ne kadardır?
11. Şırnak Valiliği'nin yatırım özetinde "Cizre Silopi Yolu" için görünen 2 milyar 55 milyon TL proje tutarı, hangi iş kalemlerini kapsamaktadır? Bu tutarın ne kadarı harcanmış ne kadarı henüz kullanılmamıştır?
12. Yolun gecikmesi nedeniyle Habur hattındaki dış ticaret, ihracat taşımacılığı ve bölge esnafı üzerinde oluşan ekonomik etkinin ölçülmesine yönelik bir etki analizi yapılmış mıdır? Yapılmış ise sonuçları nelerdir?
13. Cizre-Silopi yolunun tamamının güvenli, sürekli ve kalıcı biçimde hizmete alınacağı kesin tarih nedir? Bakanlığınız bu tarih için kamuoyu önünde bağlayıcı bir iş programı açıklayacak mıdır?