



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : 4 Şubat 2026

Sayı : 16790

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

40214

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdülkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. **03.02.2026**

Saygılarımla,

Av. Cavit ARI
Antalya Milletvekili

01.02.2026 Pazar günü Antalya ili Döşemealtı ilçemiz Kömürcüler Kavşağı'nda, Kuzey Çevre Yolu üzerinde meydana gelen kazada, kavşakta virajı alamayan yolcu otobüsü devrilmesi neticesinde 9 vatandaşımız vefat etmiş ve 26 vatandaşımızda yaralanmıştır.

Kazadan sonra yapılan bazı değerlendirmelerde bu kavşakta bir mühendislik hatasının bulunduğu iddia edilmiştir. Hatta yolun Aksu istikametinden gelip kuzey çevre yoluna sapılan ilk virajda da aynı sorunun olduğundan bahsedilmektedir.

Kazanın olduğu yerde yolda bir sorun olmadığı, sorunun yolun bağlantı kavşağında olduğu, kavşağa girerken hiç viraj yok gibi görüldüğü, çok keskin 90 dereceye yakın bir viraj olduğu bu sebeple de sürücünün aniden virajın çıkması ile kaza yaşandığı, söz konusu yerde bariyerlerin hasarlı durumundan çok sayıda kazanın yaşandığı, kavşağın tam bir ölüm tuzağı olduğu ileri sürülmektedir.

Bu bağlamda;

- 1- Kazanın meydana geldiği Antalya ili Döşemealtı ilçemiz Kömürcüler Kavşağı tam olarak hangi tarihte faaliyete geçmiştir?
- 2- Ülkemizde büyük üzüntüye yol açan kazanın yaşandığı bu kavşağın hizmete girdiği tarihten buyana kaza sayısı nedir?
- 3- Aksu istikametinden gelip kuzey çevre yoluna sapılan ilk virajda meydana gelen kaza var mıdır, varsa kayıtlara göre kaç kaza yaşanmıştır?
- 4- Kazaların yoğunlaştığı bu kavşaklarda; viraj geometrisinin iyileştirilmesi ilave uyarı ve yönlendirme levhalarının yerleştirilmesi, hız geçişlerinin kademeli hâle getirilmesi gibi risk azaltıcı mühendislik önlemleri, yolun hizmete açılmasından önce veya sonra Bakanlığınızca herhangi bir tarihte yapılmış mıdır?
- 5- Aynı özelliklere sahip diğer çevre yolu kavşaklarında yaşanan kazalar dikkate alındığında, Bakanlığınızın benzer yapım ve proje hatalarının tekrarını önlemeye yönelik bir çalışması var mıdır?