



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 20/08/2026 10:44
Sayı: E-120.07.03-1924348
COP31
TÜRKİYE
ANTALYA

Sayı : E-44697349-610-3869407
Konu : Van Milletvekili Sayın Gülderen
VARLI'nın yazılı soru önergesi

7/45518 Ck 175

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 16.06.2026 tarihli ve 43452547-120.07.04-1875779 sayılı yazınız.

Van Milletvekili Sayın Gülderen VARLI'nın 7/45518 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı
ilişikte sunulmaktadır.
Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

VAN MİLLETVEKİLİ SAYIN GÜLDEREN VARLI'NIN
7/45518 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Van ilimizde; 552 km Devlet Yolu, 511 km İl Yolu olmak üzere toplam 1.063 km yol ağı bulunmaktadır. Bu yol ağının üstyapı kaplaması; 401 km bitümlü sıcak karışım kaplama, 572 km sathi kaplama ve 90 km ise diğer yollar (Parke, stabilize) olarak hizmet vermektedir.

Bahse konu yolda meydana gelen trafik kazalarına ait trafik zabıtasınca düzenlenen "Trafik Kazası Tespit Tutanakları" incelendiğinde kazaların tamamının 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanununda belirtilen hususların ihlali nedeniyle sürücü kaynaklı (sürücülerin şerit izleme ve değiştirme kurallarına uymamaları, araçlarının hızlarını aracın yük ve teknik özelliklerine, görüş, yol, hava ve trafik durumunun gerektirdiği şartlara uydurmamaları, araçlarının hızlarını kavşaklara yaklaşırken azaltmamaları vb.) olduğu görülmektedir.

Çaldıran-Özalp yolunun fiziki yapısında herhangi bir kusur bulunmamakta olup 7 gün 24 saat esasına göre rutin bakım, onarım ve trafik güvenliği çalışmaları devam etmektedir.

Van ili genelindeki yollarda trafik, can ve mal güvenliğinin sağlanması amacıyla bakım-onarım çalışmaları rutin olarak devam etmektedir. Yol üzerinde gerekli yerlerde hız sınırlayıcı levhalar ile sürücü dikkatini artırmaya yönelik gerekli diğer yatay ve düşey işaretlemeler yapılmaktadır. Ayrıca yolun üstyapısında trafik ve iklim koşulları sebebiyle meydana gelen bozulmalar rutin ve periyodik bakım çalışmaları kapsamında iyileştirilerek, yol kullanıcıları tarafından beklenen konfor düzeyi sağlanmaktadır.

Van-Bahcesaray yolunda çığ riskinin kalıcı olarak bertaraf edilmesiyle ilgili 1.400 m uzunluğundaki kar tüneli 2016 yılında projesine uygun olarak tamamlanarak hizmete açılmıştır. Bahse konu yol için arazi, iklim, çevre koşulları gibi etkenler dikkate alınarak trafik güvenliği kriteri doğrultusunda çığ analizleri ve fizibilite çalışmaları yapılmış olup tünelli bir güzergaha ilişkin proje çalışmaları devam etmektedir.

Trafik kazası tespit tutanaklarının düzenlenmesi ve istatistiki verilerin toplanması İçişleri Bakanlığının; istatistiklerin yayımlanması ve dağıtımı ise Türkiye İstatistik Kurumu Başkanlığının uhdesinde bulunmaktadır.