



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 09 Ocak 2026
Sayı: 16214



Reşat KARAGÖZ
CHP Amasya Milletvekili

38961

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Reşat Karagöz
CHP Amasya Milletvekili

Amasya ili Taşova ilçesine yaklaşık 20 kilometre mesafede bulunan Durucasu Köyü mevkiindeki yolda, son yıllarda yaşanan sık ve ağır trafik kazaları nedeniyle ciddi bir can ve mal güvenliği riski oluşturmaktadır. Edinilen bilgilere göre, söz konusu yolun aynı noktasında özellikle yağışlı havalarda yolun kayganlaşması ve keskin viraj yapısı nedeniyle son bir yıl içerisinde 35'in üzerinde trafik kazası meydana gelmiştir.

2026 yılının ilk gününde dahi trafik kazasının yine aynı noktada gerçekleşmesi, bölgede gerekli önlemlerin halen alınmadığını açıkça ortaya koymaktadır. Mevcut uyarı levhalarının yetersiz olduğu, hız düşürücü uygulamaların bulunmadığı ve yol geometrisine ilişkin kalıcı bir düzenlemenin yapılmadığı görülmektedir.

Bu durum, ilgili kurumların sorumluluk alanına giren bir konuda önleyici tedbirlerin geciktirildiği ve vatandaşların can güvenliğinin tehlikeye atıldığı yönünde ciddi endişelere yol açmaktadır.



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: **09 Ocak 2026**

Sayı: **16215**



38961

Reşat KARAGÖZ
CHP Amasya Milletvekili

Bu bağlamda;

1. Amasya ili Taşova ilçesi Durucasu Köyü mevki üzerinde son 10 yıl içerisinde meydana gelen trafik kazalarının yıllara göre sayısı, kaza türleri ve sonuçları nelerdir?
2. Söz konusu yol kesimi, Bakanlığınız veya bağlı birimler tarafından "kara nokta" veya "yüksek riskli yol" olarak değerlendirilmiş midir? Değerlendirildiyse bu tespit hangi tarihte yapılmıştır?
3. Bu yol kesiminde yaşanan kazalarla ilgili olarak bugüne kadar yapılan inceleme, etüt veya teknik raporlar var mıdır? Varsa sonuçları nelerdir?
4. Durucasu Köyü yolunda yol yüzeyinin kayganlığı, keskin viraj yapısı, yol genişliği, uyarı ve yönlendirme levhalarının yeterliliği konularında herhangi bir iyileştirme çalışması yapılmış mıdır?
5. Söz konusu yol için hız düşürücü önlemler, bariyer, yol genişletme çalışmaları, yol çizgileri, viraj düzenlemesi veya benzeri kalıcı trafik güvenliği uygulamaları planlanmakta mıdır?
6. Planlanan bir çalışma varsa, başlama ve bitiş tarihleri nelerdir? Bu çalışmalar için ayrılan bütçe miktarı ne kadardır?
7. Aynı noktada kısa süre içerisinde çok sayıda kazanın yaşanmasına rağmen bugüne kadar kalıcı önlem alınmamasının gerekçesi nedir?
8. Benzer nitelikteki kazaların tekrar yaşanmaması için, Bakanlığınızın Taşova Durucasu Köyü mevki özelinde ve genel olarak kırsal yol güvenliği konusunda aldığı yeni tedbirler var mıdır?