



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : 17 Ekim 2025

Sayı : 14669

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

35582

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.


Av. Dr. M. Sezgin TANRIKULU
Diyarbakır Milletvekili

Ülkemizde nakliye ve çekici sektöründe faaliyet gösteren binlerce kamyonet sahibi, yalnızca bu araçlar ile ailelerinin geçimini sağlamaktadır. Sektör çalışanları bugüne kadar SRC, psikoteknik, U-ETDS ve K belgesi gibi devletimizin talep ettiği tüm yükümlülükleri eksiksiz yerine getirmiştir.

Ancak Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından getirilen "araçların toplam ağırlığının 3.500 kg'ı geçmemesi" kuralı, özellikle kamyonet sahiplerini ciddi biçimde mağdur etmektedir. Birçok kamyonetin boş ağırlığının dahi 3.000-3.500 kg civarında olduğu düşünüldüğünde, bu sınırlama fiilen yük taşıma kapasitesini ortadan kaldırmaktadır.

Örneğin, Fiat Doblo marka bir aracın yük kapasitesi 850 kg iken, 6 teker bir kamyonetin aynı sınırlama nedeniyle yaklaşık 500 kg civarına düşmektedir. Hususi taksilerin dahi ortalama 500 kg yolcu + bagaj yükü taşıyabildiği göz önüne alındığında, ticari kamyonetlerin bundan daha az bir kapasiteye zorlanması hem teknik hem de ekonomik açıdan mantıksız görünmektedir.

Bu uygulama, kamyonet sahiplerinin araçlarını ticari amaçla kullanmasını imkânsız hale getirmekte, binlerce esnafın faaliyetlerini sürdürmesini engellemektedir. Bu durum, hem istihdam hem de ekonomik faaliyetler açısından önemli bir risk oluşturmaktadır.

Bu bağlamda;

1. Kamyonetlerin boş ağırlıkları dikkate alındığında fiilen yük taşıma imkânını ortadan kaldıran 3.500 kg toplam ağırlık sınırlaması neden getirilmiştir?
2. Bu düzenleme yapılırken sektör temsilcilerinin, meslek birliklerinin ve ilgili odaların görüşü alınmış mıdır?
3. Bu düzenleme sonucu ticari faaliyetlerini sürdüremeyecek hale gelecek kamyonet sahiplerinin yaşayacağı mağduriyetler hakkında Bakanlığınızın bir öngörüsü var mıdır?
4. 3.500 kg altı kamyonet ve panelvan sınıfındaki araçlar için taşıma kapasitesinin boş ağırlık hariç en az 2.500 kg olarak belirlenmesi yönünde bir yasal veya idari düzenleme çalışmanız bulunmakta mıdır?
5. Bu sınırlama nedeniyle mağdur olacak binlerce esnafın ekonomik kayıplarının telafisi veya sektörün desteklenmesi için herhangi bir teşvik, muafiyet ya da revizyon planı yapılmakta mıdır?
6. Kamyon ve TIR'larda boş ağırlığa yakın yük taşıma imkânı tanınırken, kamyonetler için böyle bir sınırlamanın uygulanmasının gerekçesi nedir?
7. Esnafın geçim kaynağı olan bu araçların fiilen kullanılamaz hale gelmesinin, küçük ölçekli taşımacılık sektöründe istihdam kayıplarına yol açacağı öngörülmekte midir?