



T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

**HATAY MİLLETVEKİLİ SAYIN NERMİN YILDIRIM KARA'NIN
7/47672 VE 7/47674 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGELERİNİN CEVABI**

4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu (KTK) ve Karayolu Taşıma YönetmeliĐi (KTY) çerçevesinde yapılan taşımaların; ekonomik, seri, elverişli, güvenli, çevreye olumsuz etkisi en az ve kamu yararını gözetecek şekilde serbest rekabet ortamında gerçekleştirilmesi esas olup üçüncü kişiler tarafından gerçekleştirilen taşımacılık faaliyetlerine müdahale edilemeyeceği de ilgili mevzuat kapsamında düzenleme altına alınmıŖtır.

Karayoluyla eşya taşıma faaliyetinde bulunan firmaların, taşımacılık ücretlerinde fahiŖ/düşük fiyat uygulamaları ve/veya taşımacılar arasında taşıma ücret farkının fazla olması halinde, KTK'nin 11'inci maddesinin 3'üncü fıkrası ve KTY'nin 11'inci maddesinin 2'nci fıkrası çerçevesinde Bakanlığımızın karayolu taşımacılığı piyasasına müdahale etme yetkisi bulunmakla birlikte, günümüzde karayolu taşımacılığında uygulanan ücretler, Avrupa Birliğı ülkelerindeki uygulamalarda olduğu gibi serbest piyasa koŖulları çerçevesinde belirlenmektedir.

Bakanlığımız ile sivil toplum kuruluşları ve sektör temsilcileri arasında sürekli olarak toplantılar/çalıştaylar düzenlenmekte, taşımacılık sektörü her an yakından takip edilmekte, günün koŖulları ve sektörün ihtiyaçları da göz önünde bulundurularak gerekli düzenlemeler yapılmaktadır.

Schengen vizesi ile ilgili bilgiler Bakanlığımız uhdesinde bulunmamaktadır.