



7140324
GK 109





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĐI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

AYDIN MİLLETVEKİLİ SAYIN EVRİM KARAKOZ'UN
7/40324 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Karayolları Genel Müdürlüğünün sorumluluk ağındaki yollarda; olası kopma, çökme, heyelan vb. yaşanabilecek yerlerin tespiti ve önlemlerinin belirlenmesi için Maden Tetkik ve Arama Genel Müdürlüğü'nün (MTA) hazırlamış olduğu heyelan haritalarından faydalanılmaktadır.

Selçuk-Ortaklar-Aydın yolunda 6 Şubat 2026 tarihinde mevcut akarsudan gelen taşkın debisi nedeniyle meydana gelen çökme sonrası, ilgili kesime ivedilikle müdahale edilerek servis yolu oluşturulmuş ve trafik akışı aynı gün içerisinde yeniden sağlanmıştır. Söz konusu yol üzerinde yer alan menfez imalatlarının suyun menfeze girdiği menba kısmı çalışmaları yapılmış olup aşırı yağışlar nedeniyle oluşan taşkın debisi bahse konu menfezin mansap imalatlarının yapılacağı eski yol kesiminde yolda çökmeye neden olmuştur. Menfez mansap imalatlarının başlamasından hemen önce söz konusu taşkın debisi gelmiş olup yeni yapılarak bozulan herhangi bir imalat bulunmamaktadır.

Çökme olayının yaşandığı kesimde önceden tespit edilmiş aktif veya pasif heyelan riski bulunmamaktadır. Bahse konu kesimde Karayolları ekipleri tarafından bakım ve onarım çalışmaları devam etmektedir. Bölgede yol yapımı veya sonrasında tespit edilen herhangi bir risk bulgusu bulunmamaktadır.

Kuşadası-Söke karayolunda 10 Ağustos 2025 tarihinde meydana gelen çökme sonrası "Kuşadası-Söke Devlet Yolu Heyelanının Islahı Yapım İşi" ihale edilmiş ve çalışmalar tamamlanmıştır. Diğer yandan; 2026 yılında Aydın ili sınırları içerisinde yoğun yağışlar nedeniyle İncirlioğlu-Tire İl yolu ile Köşk-Ödemiş İl yolunda iki noktada heyelan meydana gelmiş olup gerekli inceleme ve tespitler tamamlanarak proje çalışmaları başlatılmıştır. Ayrıca; bölgede MTA tarafından tespit edilen riskli kesimler var ise buna göre proje ve yapım çalışmaları da planlanmaktadır.