

**Şenol SUNAT**

Manisa Milletvekili

Milli Eğitim, Kültür, Gençlik ve Spor Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasası'nın 98. maddesi ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96. maddesi gereğince **Ticaret Bakanı Sn. Ömer BOLAT** tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. 02.03.2026



Şenol SUNAT
Manisa Milletvekili

Manisa'nın Salihli ilçesi; 165.007 nüfusu, 2,5 milyon m² büyüklüğündeki Organize Sanayi Bölgesi ve 113 OSB firmasıyla bölgesel üretim ve ihracat merkezi konumundadır. Salihli OSB'de 7.000 kişi istihdam edilmekte olup, 2021 yılı itibarıyla OSB kaynaklı ihracat hacmi 165,4 milyon ABD dolarına ulaşmıştır. İthalat ise 21,1 milyon ABD doları seviyesindedir. İlçe net dış ticaret fazlası vermektedir.

Salihli Organize Sanayi Bölgesi, İstanbul Sanayi Odası tarafından açıklanan "Türkiye'nin İkinci 500 Büyük Sanayi Kuruluşu" listesine firma sokan, üretim gücü kanıtlanmış bir sanayi bölgesidir. Bu durum, ilçenin yalnızca tarıma dayalı değil, ölçek büyüten ve kurumsallaşan bir sanayi yapısına sahip olduğunu göstermektedir.

Salihli'de özellikle tarıma dayalı sanayi, kuru meyve, zeytin, domates işleme, süt ve gıda sanayi ürünleri ihracata konu olmakta; ürünlerin büyük bölümü İzmir Limanı üzerinden yurtdışına gönderilmektedir.

Manisa ilinde hâlihazırda iki gümrük müdürlüğü bulunmaktadır. Manisa Gümrük Müdürlüğü Salihli ilçe merkezine yaklaşık 82 km uzaklıktadır. Alaşehir Gümrük Müdürlüğü ise 40 km gidiş ve 40 km dönüş mesafesinde olup, ihracatın yönü İzmir Limanı istikametinde olduğundan lojistik açıdan ters güzergâhta kalmaktadır. Bu durum özellikle tır trafiğinde zaman kaybı, ek yakıt maliyeti ve operasyonel verimsizlik doğurmaktadır.

Salihli Organize Sanayi Bölgesinde faaliyet gösteren sanayici ve ihracatçılar tarafından en az 2019 yılından bu yana Salihli'ye Gümrük Müdürlüğü yapılması yönünde talepleri vardır. O tarihlerde kamuoyuna Salihli'ye Gümrük Müdürlüğü kurulacağı açıklamaları yansımıştır. Ancak aradan geçen 7 yıla rağmen halen somut bir adım atılmamıştır.

Bu çerçevede;

1. Salihli OSB'nin net dış ticaret fazlasına rağmen 2019 yılından bu yana Salihli'de Gümrük Müdürlüğü kurulamamış olmasının gerekçesi nedir?
2. Salihli'de Gümrük Müdürlüğü kurulması için Bakanlığınızın belirlediği somut kriterler nelerdir?

3. Salihli'nin mevcut ihracat hacmi, firma sayısı ve OSB büyüklüğü Salihli'de Gümrük Müdürlüğü kuruluş kriterlerini karşılamamakta mıdır?
4. Salihli'de Gümrük Müdürlüğü kurulmasına ilişkin Bakanlığınız bünyesinde yapılmış bir fizibilite veya etki analizi var mıdır?
5. Manisa ve Alaşehir Gümrük Müdürlüklerinin mevcut işlem hacmi ve kapasite doluluk oranı nedir?
6. Bu müdürlüklerin iş yükü Salihli'de yeni bir müdürlük açılmasını gerektirmekte midir?
7. Bakanlığınız Salihli Organize Sanayi Bölgesinin artan ihracat hacmi ve lojistik konumunu göz önüne aldığında Salihli'de müstakil bir Gümrük Müdürlüğü kurulmasının gerekli olduğunu değerlendirilmekte midir?
8. Salihli'den yapılan ihracat işlemlerinin ortalama işlem süresi ve lojistik maliyeti nedir?
9. Salihli'de yerinde gümrük hizmeti verilmesi durumunda maliyet avantajı hesaplanmış mıdır?