



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Kadim Durmaz

Tokat Milletvekili

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından kamuoyuna yapılan açıklamada, toplam uzunluğu 7 bin 84 kilometre olan 38 yeni demiryolu hattının etüt ve proje çalışmalarının tamamlandığı duyurulmuştur. Söz konusu projelerin 30'unun Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları, 8'inin ise Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü tarafından hazırlandığı belirtilmiştir.

Açıklanan projeler arasında Samsun-Çorum Demiryolu Hattı yer almakla birlikte, Karadeniz ile İç Anadolu arasında stratejik bir konumda bulunan Tokat'ın yeni hat planlamasında yer almaması dikkat çekmiştir.

Yine; 12. Kalkınma Planı ile 2053 Ulaştırma ve Lojistik Ana Planı hedefleri doğrultusunda Tokat İl Merkezi'nin ulusal demiryolu ağına bağlanması öngörülmektedir. Ne var ki Samsun-Kalın mevcut konvansiyonel hattı üzerindeki Turhal ile Tokat arasındaki yaklaşık 44 km'lik yeni demiryolu bağlantısı için etüt ve proje çalışmalarının tamamlanmış olmasına rağmen, bu kısa mesafeli hattın 2053 yılı hedeflerine ötelenmesi; planların erişilebilirlik, bölgesel kalkınma ve lojistik entegrasyon amaçlarıyla bağdaşmamaktadır."

Tokat ili; tarımsal üretim kapasitesi, gelişmekte olan sanayi altyapısı, turizm potansiyeli ve coğrafi konumu itibarıyla bölgesel kalkınma açısından önemli bir merkezdir. Demiryolu bağlantısının bulunmaması ise ilin lojistik, yatırım ve istihdam kapasitesini sınırlamaktadır.

Kamu kaynaklarının etkin, adil ve bölgesel kalkınmayı gözetken biçimde planlanması açısından söz konusu hususların açıklığa kavuşturulması, kalkınma planı çerçevesinde hedeflenen 20253 tarihinin öne çekilmesi önem arz etmektedir.

Bu bağlamda;

1-7 bin 84 kilometrelik 38 yeni demiryolu hattının planlama kriterleri nelerdir? İllerin projeye dahil edilmesinde hangi ekonomik, nüfus, üretim ve lojistik veriler esas alınmıştır?

2- Tokat ilinin söz konusu planlama kapsamına alınmamasının gerekçesi nedir?

3- Samsun-Çorum Demiryolu Hattı'nın Tokat bağlantılı olarak projelendirilmesine ilişkin Bakanlığınız bünyesinde yürütülen herhangi bir fizibilite, etüt ya da ön değerlendirme çalışması bulunmakta mıdır?

4- Tokat'ın demiryolu ağına dahil edilmesine yönelik kısa, orta veya uzun vadeli bir yatırım planı mevcut mudur?

5- 2053 Ulaştırma ve Lojistik Ana Planı çerçevesinde Tokat'ın lojistik merkez, yük koridoru veya bölgesel aktarma noktası olarak değerlendirilmesine ilişkin bir çalışma yapılmış mıdır?

6- 12. Kalkınma Planı ile 2053 Ulaştırma ve Lojistik Ana Planı'nda Tokat İl Merkezi'nin ulusal demiryolu ağına bağlanması öngörülmekte iken; Samsun-Kalın mevcut konvansiyonel hattı üzerindeki Turhal-Tokat arasındaki yaklaşık 44 km'lik yeni demiryolu bağlantısına ilişkin etüt ve proje çalışmalarının tamamlandığı dikkate alındığında, söz konusu hattın 2053 hedefi yerine daha erken bir tarihe çekilmesi planlanmakta mıdır? Planlanıyorsa yeni hedef yıl nedir?

7- Bölgesel kalkınma ve göçün azaltılması hedefleri doğrultusunda, demiryolu yatırımlarında Anadolu illeri arasında dengeli bir dağılım gözetilmekte midir? Tokat'ın bu kapsamda yeniden değerlendirilmesi planlanmakta mıdır?