

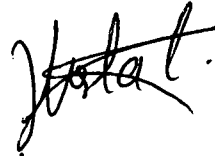


İbrahim ARSLAN

CHP Eskişehir Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Başkanlığınıza 28/4 dönem 7/35346 esas numarası ile sunulan, ancak Anayasa ve Meclis içtüzüğüne aykırı biçimde bugüne kadar yanıtlanmayan ve cevaplanmadığı gelen kağıtlarda ilan edilen aşağıdaki sorularımın, Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri uyarınca **Hazine ve Maliye Bakanı Mehmet Şimşek** tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim. 02/12/2025



İbrahim ARSLAN

Eskişehir Milletvekili

Türkiye'de bugün vatandaşın deposu değil, sabır taşı doluyor. Petrolün fiyatı düşüyor, kur fazla oynamıyor ama pompadaki rakamlar yerinden kırıdamıyor.

Yılbaşından bu yana Brent petrolün varil fiyatı yaklaşık %22 düştü, son üç ayda ise %10'a yakın geriledi. Aynı dönemde dolar kuru sadece %3-4 yükseldi. Yani petrol ucuzladı, döviz neredeyse yerinde saydı. Ama Türkiye'de benzin ve motorin fiyatları artmaya devam etti.

Bu çelişkinin sebebi herkesin dilinde: vergi. Bugün bir litre benzinin yaklaşık %43'ü vergi. Yani vatandaş depoya yakıt koyarken, litrenin yarısını devlete ödüyor.

Hükümet, "vergileri artırmadan bütçeyi dengeleyemem" diyerek, akaryakıtı adeta otomatik vergi toplama kalemi hâline getirmiştir. Oysa petrol fiyatı düşerken, ÖTV ve KDV artışlarıyla bu fark halkın cebinden geri alınmıştır. Benzin, mazot, LPG — her biri gelir politikası aracına dönüştürülmüştür.

Bu tablo yalnızca araç sahiplerini değil, üreticiyi, çiftçiyi, taşımacıyı ve tüketiciyi de doğrudan etkiliyor. Yakıt zamları her şeyin maliyetini yukarı çekiyor; gıda, ulaşım, üretim zincirinin her halkası bundan nasibini alıyor.

Bu gerçek, “ucuz petrolün pahalıya satıldığı” bir vergi düzeninin fotoğrafıdır. Ve bu fotoğrafın hesabını vermek, kamu vicdanına karşı bir sorumluluktur.

Bu kapsamda;

1. 2025 yılının başından 14 Ekim 2025 tarihine kadar geçen sürede, akaryakıt satışlarından tahsil edilen ÖTV, KDV ve diğer vergilerin toplam tutarı ne kadardır? Bu rakam, toplam vergi gelirleri içindeki pay olarak yüzde kaçtır?
2. Aynı dönemde akaryakıt vergilerinden elde edilen gelir, 2024 yılının aynı dönemine göre yüzde kaç artmıştır? Bu artışın hangi gerekçelerle planlandığı açıklanacak mıdır?
3. Brent petrol fiyatı yılbaşından bu yana yaklaşık %22 düşmüşken, benzin ve motorin fiyatlarının yaklaşık %19 artmasının nedeni nedir? Bu farkın ne kadarı vergi kaynaklıdır?
4. 2025 yılı içinde maktu ÖTV artışlarıyla birlikte akaryakıt fiyatlarına ne kadar zam etkisi yaratılmıştır? (Benzin, motorin ve LPG bazında TL/litre olarak tablo hâlinde açıklar mısınız?)
5. Son 2–3 ayda Brent petrol fiyatı %10 düşmüş, dolar kuru yalnızca %3 artmıştır. Bu dönemde pompaya yansımayan indirim tutarının (litre başına ve toplamda) kamuya vergi olarak dönüştüğü doğru mudur?
6. Hükümetin 2025 yılı için akaryakıt üzerinden hedeflediği vergi geliri tahmini nedir? Bu tahmin, OVP ve bütçe planlarında nasıl bir kalem olarak yer almaktadır?