



T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Emniyet Genel Müdürlüğü

Sayı : E-65356889 -91250-2026082012382514042
Konu : 7/37199 Esas Numaralı Yazılı Soru
Önergesi

7/37199
GK 61

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
(Kanunlar ve Kararlar Başkanlığı)

İlgi : 09.12.2025 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1754503 sayılı yazınız.

İlgi'de kayıtlı yazı ekinde yer alan Hakkari Milletvekili Öznur BARTİN'e ait 7/37199 esas numaralı yazılı soru önergesi incelenmiştir.

Kara yolunu kullanan vatandaşların can ve mal güvenliğini sağlamak amacıyla trafik birimlerince sürekli denetimler gerçekleştirilmektedir. Bu denetimler kapsamında, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu ile Karayolları Trafik Yönetmeliği hükümlerine aykırılık teşkil eden durumlarda araçlar, sürücüler ve diğer ilgililer hakkında gerekli idari yaptırımlar uygulanmaktadır.

2021/2 sayılı Cumhurbaşkanlığı Genelgesiyle yürürlüğe giren ve trafik kazalarından kaynaklı can kayıplarının %50 oranında azaltılmasını hedefleyen 2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesinin ikinci adımı olan 2024-2027 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planı 01.01.2024 tarihi itibarıyla uygulanmaya başlanmıştır. Trafik güvenliğinin sağlanması ve yaşanan can kayıplarının önlenmesi amacıyla "Aşırı ve Uygunsuz Hızla Mücadele" büyük önem taşımaktadır.

Eylem planında belirlenen hedeflere ulaşılabilmesi için ülke genelinde trafik birimlerimizce aylık kontrol programları oluşturularak 16 farklı ana başlık altında denetim faaliyetleri sürdürülmektedir. Bu denetim başlıklarından birisini de "K3 Radarla Hız Denetimleridir". Ayrıca ihtiyaç duyulan konu başlıklarında ülke geneli planlı ve eş zamanlı olarak özel denetimler yapılmaktadır. Hız denetimleri ile özellikle trafik kazalarının yoğunlaştığı bölge ve güzergâhlarda yapılarak trafik kural ihlallerinin engellenmesi, ortalama seyir hızının düşürülerek hız kaynaklı kazaların azaltılması hedeflenmektedir. Bu kapsamda denetim yerleri il bazında planlanarak farklı güzergâh, istikamet ve farklı zaman dilimlerinde yapılmaktadır.

Van-Hakkari Kara yolu üzerinde haftanın iki günü en az yedi saat süreyle radarlı hız denetimleri yapılmaktadır.

Belirtilen güzergahta Karayolları Genel Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı'ndan temin edilen trafik kaza verilerinin incelenmesi, analiz edilmesi ve değerlendirilmesi sonucunda kaza kara noktası (riskli bölge) olarak tespit edilmiş herhangi bir nokta veya kesim bulunmadığı bildirilmiştir.

Ülkemizde trafik işlemleri 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu kapsamında çıkarılan "Karayolu Trafik İşaretleme Standartları" kitabında belirtilen esaslara göre yapılmakta olup söz konusu güzergahta trafik işaretlerinde herhangi bir eksiklik bulunmamaktadır. Ayrıca söz konusu güzergahta meydana gelen trafik kazaları incelendiğinde, kazaların sürücülerin kural ihlallerinden kaynaklandığı değerlendirilmektedir.

Vatandaşlarımızın can ve mal güvenliğini sağlamak amacıyla "Trafikte Sıfır Can Kaybı" ilkesiyle denetimlerimiz kesintisiz sürdürülmektedir.

Bilgilerinize arz ederim.

Mustafa ÇİFTÇİ
Bakan

