



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Rahmi Aşkın TÜRELİ
İzmir Milletvekili

7/43054 ve 7/44778 sayılı yazılı soru önergelerime süresi içinde cevap verilmediği için önergemi yeniliyorum.

İzmir ili, AKP iktidarları döneminde ulaştırma yatırımları alanında büyük bir ihmale uğramıştır. Yıllar itibarıyla Kamu Yatırım Programlarına özellikle karayolu ulaştırması açısından bakıldığında projelendirilen yatırımların tamamlanması için ayrılan kaynakların yetersizliği ve bu çerçevede tamamlanma tarihlerinin sürekli uzatıldığı dikkat çekmektedir.

Nitekim yapımına 2022 yılında başlanan Foça Ayrımı-Seyrek-İzmir Ayrımı Yolunun başlangıçta 2025 yılında tamamlanması planlanırken, yıllar itibarıyla gerekli kaynağın ayrılmaması neticesinde sürekli ertelenmesi söz konusudur.

2026 Yılı Kamu Yatırım Programı incelendiğinde Foça Ayrımı-Seyrek-İzmir Ayrımı Yolunun proje maliyetinin 2026 yılı fiyatlarıyla 1 milyar 250 milyon TL olduğu, 2025 yılı sonuna kadar sadece 18 bin TL harcandığı, 2026 yılında ise 10.000 TL harcanmasının planlandığı anlaşılmaktadır.

2026 Yılı Yatırım Programında 2029 yılında bitmesi öngörülen söz konusu projenin tamamlanması muhtemelen 22. Yüzyıla kalacaktır.

Bu bilgiler ışığında;

- 1- Yapımına 2022 yılında başlanan Foça Ayrımı-Seyrek-İzmir Ayrımı Yolu projesine 2022-2026 döneminde ciddi bir kaynak aktarılmasının sebebi nedir?
- 2- Foça Ayrımı-Seyrek-İzmir Ayrımı Yolu projesi ne zaman tamamlanarak hizmete açılacaktır.