



YÜKSEL SELÇUK TÜRKOĞLU
BURSA MİLLETVEKİLİ

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Abdülkadir Uraloğlu** tarafından Anayasanın 98 ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96 ve 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını için gereğini saygılarımla arz ederim. 02/12/2025



Yüksel Selçuk TÜRKOĞLU
Bursa Milletvekili

Hatırlanacağı gibi **KAFKAMETLER** adlı kuru yük gemisinin 19 Kasım 2023'te fırtınada batması sonucu 12 mürettebattan sadece 5'inin naaşına ulaşılmış, 7 denizci hâlâ kayıp durumdadır. Buna karşın, bilirkişi raporlarında "**Emniyetli Yönetim Sistemi kurallarına uyulmaması**" ve şirketin "**tali kusurlu**" bulunmasına rağmen, geminin işletmecisi **Kafkametler Denizcilik ve Ticaret A.Ş.'nin** armatörleri **Saffet Özkandemir, Gökhan Özkan-Demir ve Kayacan Özkan-Demir** hakkında etkin ve caydırıcı bir yaptırım uygulanmamıştır. Üstelik tutuklanan tek isim olan **Saffet Özkan-Demir** de adli kontrolle serbest bırakılmıştır. VHF kayıtlarında **Sinop Limanı'nın "korunaklı olmadığı"** gerekçesiyle geminin limana alınmaması ve **İstanbul Boğazı** yönüne yönlendirilmesi, ticari baskı, yanlış yönlendirme ve denetim zafiyetinin denizci ölümlerindeki rolünü bir kez daha ortaya koymuştur. Denizcilerin hayatı söz konusu olduğunda, sermayenin ve sorumluların nasıl korunduğunu gösteren bu tablo, kayıplarımızın unutulmasına izin verilmemesi gerektiğini göstermektedir. Bugün yalnızca **KAFKAMETLER** değil; 1970-1980 model çok eski gemilerin hâlâ **İstanbul Kartal ve Yenikapı demir** bölgelerinde çalıştığı, denetimlerin yetersiz olduğu, armatörlere fiili yaptırım uygulanmadığı görülmektedir. Ayrıca; denizcilerin yıpranma payı mevcut iktidar döneminde kaldırılmış, çalışma koşulları ağırlaşmıştır. Çok sayıda şirket yabancı bayrak (**Monrovia vb.**) kullanarak sigorta ve işçilik yükümlülüklerinden kaçmakta, denizciler borçlandırılmakta ve sosyal güvenceden mahrum bırakılmaktadır. Zabitler ve şirket yöneticileri tarafından yaygın mobing, angarya, baskı ve kötü çalışma koşulları bildirilirken; maaşların çok düşük seviyede kaldığı, gemi satıldığında çalışanların kıdem, ihbar ve alacaklarının ödenmediği görülmektedir. Bu tablo, deniz emekçilerinin sistematik bir sömürü düzeninde bırakıldığını, devlet denetiminin ise ciddi biçimde zayıfladığını göstermektedir. Sonuç olarak; denizciler, **Türkiye ekonomisinin ve dış ticaretinin omurgasıdır**. Ancak bugün eski gemiler, yetersiz denetimler, yabancı bayrak kaçışı, sigortasızlık, düşük ücretler, mobing ve hak gaspları nedeniyle ağır bir sömürü düzenine mahkûm edilmiştir. **KAFKAMETLER** faciası, bunun en acı örneğidir. Gerçek sorumluların korunması ve deniz emekçilerinin sahipsiz bırakılması kabul edilemez! Kamuoyunun vicdanı ve denizcilerin adalet talebi adına bazı soruların yanıtlanması gerekmektedir.

Bu bağlamda;

SORU 1- Kafkametler faciasında hâlâ kayıp olan 7 denizcinin akıbeti için yürütülen arama çalışmalarının mevcut durumu nedir? Neden etkin bir sonuç alınamamıştır?

SORU 2- Bilirkişi raporları “**tali kusur**” tespit etmişken, gemi işletmeciliğini yürüten **Kafkametler Denizcilik A.Ş.** armatörleri hakkında neden etkin bir cezai ve idari işlem yapılmamıştır?

SORU 3- Geminin Sinop Limanı’na alınmaması ve fırtına uyarılarına rağmen **İstanbul Boğazı’na** yönlendirilmesi kararını hangi idari birimler ve hangi teknik gerekçelerle vermiştir? Bu kararlar denetlenmiş midir?

SORU 4- İstanbul Kartal ve Yenikapı demir sahalarında bulunan 1970–1980 model, ömrünü doldurmuş gemiler hakkında Bakanlığın son 5 yılda yaptığı denetim sayısı, uygulanan idari yaptırımlar ve seferden men kararlarının sayısı nedir?

SORU 5- Denizcilik sektöründe son 10 yıl içinde yabancı bayraklı (**Monrovy vb.**) gemilerin oranı ne kadar artmıştır? Bu gemilerin personel sigorta yükümlülüklerini yerine getirip getirmediği nasıl denetlenmektedir?

SORU 6- Çalıştığı gemi yabancı bayraklı olduğu hâlde **Türkiye Cumhuriyeti** vatandaşı denizcilerin sigorta borçlandırılması uygulamasının hukuki dayanağı nedir? Bu uygulamanın mağdur ettiği kaç denizci vardır?

SORU 7- Denizcilerin çalışma koşullarını düzenleyen uluslararası sözleşmelere rağmen, şirketlerde **mobing, angarya, baskı ve kötü çalışma koşulları** hakkında **Bakanlığınıza** ulaşan şikâyet sayısı nedir? Kaçı incelenmiş, kaçını sonuçlandırılmıştır?

SORU 8- Gemiler el değiştirdiğinde ya da şirketler tasfiye edildiğinde denizcilerin kıdem, ihbar, fazla mesai, maaş ve tazminat alacaklarını güvence altına alan bir mekanizma neden hâlâ kurulmamıştır?

SORU 9- Daha önce verilen vaatlere rağmen denizcilerin yıpranma payı neden geri verilmemiştir? Bakanlığınızın bu konuda bir çalışması var mıdır?

SORU 10- Kafkametler davasında ve benzeri kazalarda armatör sorumluluğunun güçlendirilmesi, can güvenliğini hiçe sayanlara ağır yaptırımlar getirilmesi konusunda yeni bir mevzuat çalışmanız var mıdır?

Tel: 4206582-4206583

e-posta: yukselselcuk.turkoglu@tbmm.gov.tr

Adres: Halkla İlişkiler Binası 6-kat No: E-611