



## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın **Hazine ve Maliye Bakanı Mehmet Şimşek** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

**Serhat EREN**  
**Diyarbakır Milletvekili**

Diyarbakırlı taksici esnaf arkadaşlarımızın aktardığı bilgilere göre, artan akaryakıt, bakım, yedek parça, sigorta, vergi ve sosyal güvenlik primi maliyetleri nedeniyle ticari taksicilik faaliyeti her geçen gün daha da zorlaşmaktadır. Özellikle şehir içi yolcu taşımacılığı yapan esnafın gerçek usulde vergilendirilmesiyle birlikte ortaya çıkan yeni yükümlülükler, mali müşavirlik giderleri, beyanname yükümlülükleri ve diğer mali külfetler taksici esnafı üzerinde ciddi bir baskı oluşturmaktadır.

Ticari araçların yenilenme maliyetlerinin olağanüstü düzeylere ulaşması nedeniyle araç alımlarında ÖTV indirimi veya muafiyeti talepleri gündeme gelmektedir. Ayrıca havayolu ve denizyolu taşımacılığında uygulanan bazı vergi avantajlarına benzer şekilde ticari taksi esnafına yönelik akaryakıt maliyetlerini azaltacak destek mekanizmalarının oluşturulması gerektiği ifade edilmektedir.

Öte yandan ekonomik sıkıntılar nedeniyle vergi ve SGK prim borçlarını ödemekte zorlanan birçok esnaf, Esnaf Kefalet Kredi Kooperatifleri aracılığıyla krediye başvurdıklarında borç durumları nedeniyle finansmana erişememektedir. Esnaf temsilcileri, mevcut borçlarını kapatabilecek durumda olsalar zaten krediye ihtiyaç duymayacaklarını ifade ederek kredi şartlarının yeniden düzenlenmesini talep etmektedir.

### **Bu bağlamda;**

- 1- Türkiye genelinde ve Diyarbakır ilinde faaliyet gösteren ticari taksi sayısı kaçtır? Son beş yılda faaliyetini sonlandıran taksi işletmesi sayısı ne kadardır?
- 2- Ticari taksi esnafının gerçek usulde vergilendirilmesinin ekonomik sonuçlarına ilişkin Bakanlığınız tarafından yapılmış herhangi bir etki analizi veya çalışma bulunmakta mıdır?
- 3- Ticari taksi esnafının araç yenilemesini kolaylaştırmak amacıyla araç alımlarında ÖTV indirimi veya muafiyeti sağlanmasına yönelik herhangi bir çalışma yürütülmekte midir?
- 4- Ticari taksi esnafının akaryakıt maliyetlerini azaltmak amacıyla KDV indirimi, vergi desteği veya benzeri bir destek mekanizması oluşturulması gündemde midir?
- 5- Son beş yılda vergi veya SGK borcu bulunduğu gerekçesiyle Esnaf Kefalet Kredi Kooperatifleri aracılığıyla yapılan kredi başvurularından kaçısı reddedilmiştir?

- 6- Vergi ve SGK borcu bulunan esnafın da kredi imkanlarından yararlanabilmesini sağlayacak yeni bir düzenleme yapılması planlanmakta mıdır?
- 7- Ticari taksi esnafının vergi yükünün hafifletilmesi amacıyla ilgili meslek kuruluşlarıyla ortak bir çalışma yürütölmekte midir?