



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 21/09/2026 08:51
Sayı: E-120.07.03-1943271



COP31
TÜRKİYE
ANTALYA

7/43678 GK149

Sayı : E-44697349-610-3899324
Konu : İstanbul Milletvekili Sayın A. Sibel
YANIKÖMEROĞLU'nun yazılı soru
önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 29.04.2026 tarihli ve 43452547-120.07.04-1846863 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın A. Sibel YANIKÖMEROĞLU'nun 7/43678 esas sayılı yazılı soru
önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.
Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 27B715D6-4B47-41D3-B641-19A673E2C50C

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Sevgül HASATEŞ

Memur





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ
SAYIN A. SİBEL YANIKÖMEROĞLU'NUN
7/43678 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Kuzey Çevre Demiryolu Projesi kapsamında; 36,2 km uzunluğunda 5 adet çift tüplü TBM tüneli, 23,3 km uzunluğunda 22 adet NATM tüneli, 3,7 km uzunluğunda 17 adet aç-kapa (cut-and-cover) tünel, toplam 22,1 km uzunluğunda 40 adet köprü ve 2 adet viyadük, 9 adet altgeçit, 11 adet üstgeçit, çeşitli menfez yapıları, Sabiha Gökçen Havalimanı ve İstanbul Havalimanı ile entegre 2 adet istasyon, 127 km sinyalizasyon ve elektrifikasyon sistemi yer almaktadır. Ayrıca, bahse konu iş kapsamında SCADA sistemleri, deprem erken uyarı sistemi, haberleşme sistemleri ve yüksek hızlı tren işletmeciliği için gerekli diğer teknik sistemlerin kurulması planlanmaktadır.

Projenin Yap-İşlet-Devret modeliyle gerçekleştirilmesi planlanmamakta olup ihalelerin uluslararası finans kuruluşlarının şeffaflık ilkeleri doğrultusunda açık ihale yöntemi ve Uluslararası Rekabete Açık İhale (International Competitive Bidding) usulü çerçevesinde gerçekleştirilmesi planlanmaktadır.

Bu kapsamda, proje finansmanının teminine yönelik olarak Dünya Bankası, Asya Kalkınma Bankası, Asya Altyapı Yatırım Bankası, İslam Kalkınma Bankası, OPEC Uluslararası Kalkınma Fonu ve Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası ile prosedürel çerçevede müzakere süreçleri devam etmektedir.

Diğer taraftan, Yavuz Sultan Selim Köprüsü demiryolu geçişine uygun şekilde inşa edilmiş olup bu kapsamda ayrıca bir yapısal güçlendirme ihtiyacı öngörülmemektedir.