



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : 14.09.2026
Sayı : 2077



49074

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki soruların, Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince, **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdülkadir Uraloğlu** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

NERMİN YILDIRIM KARA

CHP Hatay Milletvekili

30 Ağustos 2026 tarihinde Girne açıklarında meydana gelen ve 12 kişinin ölümüyle sonuçlanan gemi kazasında batan kataman sınıfı "Filo Jet" gemisinin bakım ve tamir işlemlerinin nerede, hangi koşullarda yapıldığı tartışma konusu olmuştur. Konuyla ilgili olarak kamuoyuna yansıyan bazı iddialarda Türk Loydu'nun, daha önce Rusya'daki ilgili kuruluşun onay vermediği geminin kalibrasyonunu onayladığı dile getirilmiştir. Olayla ilgili olarak görüşülen kaynaklar da Fransa'da üretilen ve ardından farklı tarihlerde, farklı güzergahlarda kullanılan geminin standartlara uyup uymadığının gereğince denetlenmediğini dile getirmişlerdir.

Bu bağlamda;

1 – Bir anonim şirket statüsü bulunan Türk Loydu'na deniz taşıtlarının denetlenmesi, kalibrasyonu, uygunluk raporu vermesi yetkisi tanınmasının gerekçesi nedir? Deniz taşıtlarını denetleyecek başka yetkili kurum ve kuruluşlar bulunmakta mıdır?

2 – Türk Loydu'nun Filo Jet gemisi hakkında hazırladığı raporlar, denetim bulguları incelenmiş midir? Denetim süreçlerinde bir eksiklik tespit edilmiş midir?

3 – Ülkemizdeki deniz taşıtlarının denetimleri hangi kriterlere göre yapılmaktadır? Bu kriterlerin hazırlanmasında ve uygulanmasında uluslararası standartlar dikkate alınmakta mıdır?

49074

4 – Geminin birden fazla ÷lkede ve g÷zergahta kullanıldığı göz önüne alındığında, geminin nasıl kullanıldığına ilişkin kayıtlar gözden geçirilmiş midir? Geminin daha önceki kullanıcıları tarafından nasıl kullanıldığına ve bu kullanım sonucunda hangi teknik kusurların ortaya çıkmış olduğuna dair bir bulgu mevcut mudur?