



T.C.
TİCARET BAKANLIĞI



Sayı : E-69602026-610-00127491202 / 00127700812
Konu : Soru Önergesi (7/48236)

20.10.2026

7/48236

GK: 12

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 02.09.2026 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1930604 sayılı yazınız.

İlgide kayıtlı yazıları ekinde yer alan, Mersin Milletvekili Sayın Gülcan KIŞ tarafından verilen 7/48236 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerini ve gereğini arz ederim.

Prof. Dr. Ömer BOLAT
Bakan

Ek: Soru Önergesi Cevabı (1 Sayfa)

Bu belge güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu: 191D32E0-A0A1-4A87-A254-C410D7D618B7

<https://www.turkiye.gov.tr/ticaret-bakanligi-ebys>

Adres: Üniversiteler Mahallesi, Dumlupınar Bulvarı, Eskişehir Yolu

9.km, No: 151, Çankaya/ANKARA

Telefon No: (0312) 449 1342 Faks No: (0312) 449 1341

e-Posta: z.can3@ticaret.gov.tr

İnternet Adresi: www.ticaret.gov.tr

KEP Adresi: stratejigelistirmebakanligi@gtb.hs01.kep.tr

Ayrıntılı bilgi için:

Zehra CAN

Memur

Telefon No: (0312) 449 1342



T.C.
TİCARET BAKANLIĞI

Mersin Milletvekili Sayın Gülcan KİŞ'a Ait 7/48236 Sayılı Yazılı Soru Önergesine İlişkin Cevaplar:

Bakanlığımız görev ve yetki alanına giren hususlar itibarıyla önergenize ilişkin cevaplarımıza aşağıda yer verilmiştir:

1-7) Çevrenin Korunması Yönünden Kontrol Altında Tutulan Atıkların İthalat Denetimi Tebliği (Ürün Güvenliği ve Denetimi: 2026/3) kapsamında tehlikeli atık ithalatı yasaktır. İthali yasak olan atıklar Tebliğin Ek-2/A ve Ek-2/B listelerinde atık kodları ve Gümrük Tarife İstatistik Pozisyonu (GTİP) kodları itibarıyla belirlenmiş olup, söz konusu atıkların ithaline izin verilmemektedir.

Anılan Tebliğe dayanılarak, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı (ÇŞİDB) tarafından yayımlanan Atık İthalatı Uygulama Genelgesi kapsamında, ithal edilen plastik atıklar Mobil Atık Taşıma Takip Sistemi (MOTAT) ile takip edilmektedir. Söz konusu sistem, her bir taşıma işlemine ilişkin bilgilerin kaynağında kayıt altına alınması, atık taşıma firma ve araçlarının lisanslandırılması, atık yüklü araçların seyir halindeyken izlenmesi ve atık taşıma işlemlerinin etkin bir şekilde denetlenmesi amacıyla hazırlanmıştır. Genelge kapsamında, ithal edilecek plastik atıkların gümrük işlemlerinin tamamlanmasını müteakip, MOTAT'a girişi yapılmamış atıkların gümrüklü sahadan çıkışına izin verilmemektedir. Bu atıkların taşınmasında; çevre kirliliğine yol açmayacak şekilde (sızma, dökülme, saçılmalara vb) önlem alınmış, mobil cihaz takılmış ve Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüklerince kayıt altına alınmış araçların kullanılması esastır.

Diğer taraftan, atık yönetiminde temel öncelik, yurt içinde etkin bir atık toplama sisteminin işlevsel hale getirilerek kaynağında ayrı ve kontamine olmadan toplanmış atıkların geri dönüşümünün sağlanarak ekonomiye yeniden kazandırılmasıdır. Bahse konu Tebliğ ve Atık İthalatı Uygulama Genelgesi kapsamında atık ithalatı sıkı şartlara bağlanmış durumda olup, ithaline izin verilecek atıkların, patlayıcı madde ve radyoaktivite içermemesi, herhangi bir şekilde tehlikeli veya ithali yasak atıkları veya tehlikeli maddeleri içermemesi ve bunlarla kontamine olmaması gerekmektedir. Bununla birlikte, döngüsel ekonomi hedefleri ve ikincil hammadde kullanımı zorunlulukları çerçevesinde sanayicinin ihtiyaç duyduğu söz konusu geri dönüşüm verimi yüksek atıkların yalnızca geri dönüşüm tesislerine sahip sanayicilerce, üretimlerinde kullanılması amacıyla ithaline, ÇŞİDB'nin belirlediği hususlar doğrultusunda izin verilebilmektedir.

Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlükleri tarafından, bu atıkların Tebliğde belirtilen belgeler üzerinden değerlendirilmesi ve fiziki kontrolü sonucunda uygunluk yazısı düzenlenmektedir. Gerek duyulması halinde ise atıklardan numune alınarak atığın uygunluğuna dair gerekli analizler yaptırılmaktadır. Ayrıca, Atık İthalatı Uygulama Genelgesi kapsamında, belirli şartları taşıyan ve Atık İthalatçı Kayıt Belgesine sahip olan geri dönüşüm tesisleri kapasitelerinin en fazla %50'si kadar plastik atık ithal edebilmektedir. Geri kalan ihtiyaçlarının yurt içi kaynaklardan karşılanması gerekmektedir.

Son olarak, Bakanlığımızca yürütülen kaçakçılıkla mücadele faaliyetleri çerçevesinde, 2021 yılından günümüze kadar, gümrük kapılarımızda, plastik atık olarak beyan edilmesine karşılık farklı nitelikte, tehlikeli veya ithalatı yasak başka bir atık olduğu ortaya çıkartılan adli bir olay kaydına rastlanılmamıştır.