



40321

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasanın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ıncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

06.02.2026

Elif ESEN

İstanbul Milletvekili

AFAD'ın kamuoyuna açıkladığı en son resmî rapor Şubat 2025 tarihli ve bu rapora göre konteyner kentlerde yaşayan kişi sayısı 649.632'dir. İletişim Başkanlığı tarafından paylaşılan bilgilere göre Ocak 2025 itibarıyla 397 konteyner kentte 651.958 kişi barınmaktadır. Şubat 2025 sonrasında, AFAD veya ilgili kurumlar tarafından konteyner kentlerde yaşayan kişi sayısına ilişkin yeni bir resmî veri yayımlanmamıştır. Depremin üçüncü yıl dönümünde bir muhalefet partisi lideri tarafından yapılan açıklamada ise konteyner kentlerde yaşayan kişi sayısının yaklaşık 270 bin olduğu ifade edilmiştir.

Kamuoyuna yapılan açıklamalarda kalıcı konutların teslim sürecinin ilerlediği ve önemli sayıda hak sahibine anahtar teslimi yapıldığı belirtilmektedir. Buna karşın, kalıcı konutu teslim edilen bazı kişilerin fiilen bu konutlara yerleşmeyerek konteyner kentlerde kalmaya devam ettiğine ilişkin bilgiler kamuoyuna yansımaktadır.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın görev alanında bulunan ulaşım hizmetleri, altyapı yatırımları ve kamu kaynaklarının etkin kullanımı açısından bu durumun bütüncül biçimde değerlendirilmesi gerekmektedir.

Bu bağlamda;

1. Deprem bölgelerinde kurulan konteyner kentlere yönelik olarak Bakanlığınız tarafından sağlanan ulaşım ve altyapı hizmetlerinin (toplu taşıma, yol, haberleşme, altyapı vb.) fonksiyonel ve yaygın olarak vatandaşlar tarafından kullanılabilmesi ile teslim edilen konutlara taşınma arasındaki bağı analiz eden bir araştırma ve etki analizi çalışmanız var mıdır?
2. Teslim edilen konutlar dikkate alındığında, bu hizmetlerde ihtiyacı karşılama oranını bölgesel anlamda ölçtüğünüz bir etki analizi ve veri seti var mıdır? Hedef belirlemede kullanılmakta mıdır?

3. Konteyner kentlerin uzun süreli kullanımının ve yeni yapılan konutlara geçilmemesinin önemli bir sebebi olarak, eğitim, sosyal hayat ve istihdam gibi temel ihtiyaçları karşılayacak potansiyelde ulaşım ve altyapı yatırımlarının gecikmesi, ihtiyaçların karşılanamadığının yol açtığı yönündeki eleştiriler hakkında Bakanlığınızın değerlendirmesi nedir?
4. Konteyner kentlerin kademeli olarak kapatılması sürecinde, Bakanlığınızın ulaşım ve altyapı hizmetlerini iyileştirmeye yönelik hedefler ve planlanan bir yol haritası bulunmakta mıdır?
5. 3 yıl içinde yapılan çalışmaların toplu taşıma, yol, haberleşme, altyapı vb. yıllara sari maliyeti ne kadardır? Gelecek planlamasında öngörülen bütçe nedir?
6. Kalıcı konut alanları ile konteyner kentler arasında oluşan çift yönlü ulaşım ihtiyacının, kamu hizmetlerinin planlanma ve verimliliğini olumsuz etkilediği yönündeki eleştirilere yönelik yapılan bir tespit veya analiz yapılmış mıdır?
7. Bu sorunların çözümüne yönelik olarak Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı başta olmak üzere ilgili bakanlık ve kurumlarla eşgüdüm içinde yürütülen bir planlama ya da çalışma bulunmakta mıdır?