



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Rahmi Aşkın TÜRELİ
İzmir Milletvekili

İzmir ili, AKP iktidarları döneminde ulaştırma yatırımları alanında büyük bir ihmale uğramıştır. Yıllar itibarıyla Kamu Yatırım Programlarına özellikle karayolu ulaştırması açısından bakıldığında projelendirilen yatırımların tamamlanması için ayrılan kaynakların yetersizliği ve bu çerçevede tamamlanma tarihlerinin sürekli uzatıldığı dikkat çekmektedir.

Nitekim yapımına 2008 yılında başlanan Aliağa-İzmir Bölünmüş Yolunun 2014 Yılı Yatırım Programında 2017 yılında tamamlanması planlanırken, yıllar itibarıyla gerekli kaynağın ayrılmaması neticesinde sürekli ertelenmesi söz konusudur. 2023 Yılı Yatırım Programında 2026 yılında tamamlanması öngörülen Aliağa-İzmir Bölünmüş Yolunun 2024 Yılı Yatırım Programında 2027 yılında tamamlanması, 2025 Yılı Yatırım Programında ise 2028 yılında tamamlanması öngörülmüştür. 2026 Yılı Yatırım Programında ise 2026 yılı için ayrılan tutar sadece 10.000 TL olup projenin tamamlanma yılı 2029 yılına uzatılmıştır.

Bu bilgiler ışığında;

- 1- Aliağa'nın ülkemizin en önemli sanayi bölgelerinden birisi olduğu düşünüldüğünde 2008 yılında yapımına başlanan Aliağa-İzmir Bölünmüş Yolunun yatırımın planlanmasının üzerinden 18 yıl geçmiş olmasına rağmen halen tamamlanmamış olmasını nasıl açıklıyorsunuz?
- 2- 2026 Yılı Yatırım Programında proje için ayrılan harcama tutarının 10.000 TL olarak sembolik bir miktarda olmasının sebebi nedir?
- 3- Söz konusu yatırımın tamamlanma süresinin bir yıl daha uzatılması hangi faktörlerden kaynaklanmaktadır?
- 4- Yatırımın tamamlanmasında meydana gelen gecikmelerin ortaya çıkardığı maliyetleri hesaplamak amacıyla Bakanlığınızca yapılmış etki değerlendirme analizleri mevcut mudur?
- 5- Söz konusu yatırımın tamamlanmasının sürekli ileriye atıldığı düşünüldüğünde 2029 yılında tamamlanması mümkün olabilecek midir?