Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 26/10/2026 17:51
Sayı: E-120.07.03-1970854

T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

COP31 TÜRKİYE ANTALYA

Sayı : E-44697349-610-4031993

Konu : Isparta Milletvekili Sayın Hikmet Yalım HALICI'nın yazılı soru önergesi

7/48690
GK 12

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 15.09.2026 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1939851 sayılı yazınız.

Isparta Milletvekili Sayın Hikmet Yalım HALICI'nın 7/48690 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.
Doğrulama Kodu: C522D8D2-697A-41D4-9406-8043C752F97C Doğrulama Adresi: https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys

Hakkı Turayliç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için:Nurcan GÜMÜŞ
Veri Hazırlama ve Kontrol
İşletmeni
Telefon No:(312) 203 13 66

T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

ISPARTA MİLLETVEKİLİ SAYIN HİKMET YALIM HALICI'NIN 7/48690 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Antalya-Dereboğazı-Isparta Yolu'nun proje uzunluğu 105,5 km'dir. Güzergahın 36,5 km'si bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol olarak tamamlanmış olup 17 km'lik kesimde bölünmüş yol yapım çalışmaları devam etmektedir. Bahse konu yolda, yatay ve düşey işaretlemeler eksiksiz olarak tesis edilmiş olup 7 gün 24 saat esasına göre rutin bakım, onarım ve trafik güvenliği çalışmaları devam etmektedir.

Isparta-Burdur-Dostluk Yolu'nun proje uzunluğu 14 km bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yoldur. Yolun 11 km'lik kesimi tamamlanmıştır. Kalan 3 km'lik kesimde çalışmalar iş programı ve bütçe imkanları doğrultusunda devam etmekte olup Dostluk Yolu projesinin genelinde fiziki gerçekleşme yaklaşık %80'dir.

Isparta-Eğirdir-Gelendost-Şarkikaraağaç-3.Bölge (Konya) Hududu Yolu'nun proje uzunluğu 129,2 km bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yoldur. Yolun 86,5 km'si bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol olarak tamamlanmış olup 15,7 km'lik kesimde çalışmalara ihaleli olarak devam edilmektedir. Kalan 11,7 km'lik kesim yatırım programında yer almakta, 15,3 km'si ise yatırım programında yer almamaktadır.

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Isparta-Antalya güzergahı ile Konya ve Burdur illerinde devam eden karayolu yatırımlarına ilişkin projelerine ve Ovit, Kırık ve Dallıkavak tünelleri ile bağlantı yollarının yatırımlarına ilişkin bütçe dağılım bilgilerine ait detaylı bilgilere Resmi Gazete'de yayımlanan yatırım programlarından ulaşılabilmektedir.

Ulaştırma yatırımları ülke genelinde kalkınma hedefleri doğrultusunda planlanmakta olup bu yatırımlarla mevcut yol ağının kapasitesinin artırılması ve trafik akışının iyileştirilmesi suretiyle, taşımacılık sürelerinin optimize edilmesine katkı sağlanmaktadır. Taşımacılık sektörüne yönelik politika geliştirme süreçlerinde ilgili bakanlıklar koordinasyonunda sektör temsilcileri, meslek kuruluşları ve sivil toplum örgütleriyle istişareler yapılmakta olup ihtiyaç duyulan düzenlemeler bu çerçevede değerlendirilmektedir. Sonuç olarak; karayolu taşımacılığı sektörüne ilişkin çok boyutlu yapısal konular, ilgili tüm kurumların görev alanları çerçevesinde bütüncül bir yaklaşımla ele alınmaktadır.

Trafik kazası tespit tutanaklarının düzenlenmesi ve istatistiki verilerin toplanması İçişleri Bakanlığının; istatistiklerin yayımlanması ve dağıtımı ise Türkiye İstatistik Kurumu Başkanlığının uhdesinde bulunmaktadır.