



TBMM
HALKLARIN EŞİTLİK VE DEMOKRASİ PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Sayı : 14293
Tarih : 06.10.2025

34794

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki soruların Tarım ve Orman Bakanı İbrahim YUMAKLI tarafından Anayasa'nın 98'inci ve İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

İbrahim AKIN
İzmir Milletvekili

Kamu emekçileri, halkın sağlığı, refahı ve güvenliği için birçok alanda canla başla çalışmaktadır. Tarım ve Orman Bakanlığı'na bağlı veteriner hekimler de bu görev gruplarının başında gelmektedir. Ancak, bu emekçilerin en temel çalışma koşullarından biri olan ulaşımda dahi can güvenliği sağlanamamaktadır.

Son olarak Manisa'nın Gördes ilçesinde görevli veteriner hekimler, göreve giderken 1981 model, yani 45 yaşındaki bir kamyonetle kaza geçirmiş, bir hekim ağır yaralanmıştır. Aracın emniyet kemeri ve hava yastığı gibi temel güvenlik donanımlarından yoksun olduğu, fren sisteminin dahi düzgün çalışmadığı belirtilmektedir. Bu durum sadece bir trafik kazası değil, kamu görevlilerinin göz göre göre ölüme gönderilmesidir.

Tarım Orman-İş Sendikası ve veteriner meslek odaları tarafından defalarca yapılan uyarılara rağmen, Bakanlık yetkililerinin harekete geçmediği, yapılan başvurulara yanıt verilmediği ifade edilmektedir. Bu olay, kamuda süregelen bürokratik kayıtsızlığın, sorumluluktan kaçışın ve insan hayatını hiçe sayan anlayışın vahim bir örneğidir.

Kamu hizmeti vermeye çalışan emekçilerin yaşamını riske atan bu sistemin sürdürülmesi, yalnızca bir ihmal değil; aynı zamanda sosyal devlet ilkesine, emek hakkına ve insan yaşamına karşı ciddi bir sorumsuzluktur. Bu bağlamda, aşağıdaki sorular kamuoyunun vicdanını rahatlatmak ve hesap verebilirliği sağlamak adına önem taşımaktadır.

Bu bilgiler doğrultusunda;

1. Tarım ve Orman Bakanlığı'na bağılı il ve ilçe müdürlüklerinde görev yapan personele tahsis edilen hizmet araçlarının yaş, model ve bakım durumu nedir? Herhangi bir yaş sınırı var mıdır?
2. Hâlihazırda görevde kullanılan 20 yaş ve üzeri araç sayısı kaçtır? Bunların kaçı hâlâ sahada aktif olarak kullanılmaktadır?
3. Manisa'nın Gördes ilçesinde kazaya karışan 1981 model aracın, görevde kullanılmasına nasıl izin verilmiştir? Bu aracın son bakım tarihi ve teknik yeterlilik raporu var mıdır?
4. Kazaya ilişkin Bakanlık nezdinde bir inceleme veya soruşturma başlatılmış mıdır? Başlatıldıysa süreci kim yürütmektedir?
5. Sendikalar ve meslek odaları tarafından kamu araçlarının durumu hakkında yapılan başvurulara Bakanlığınız ne yanıt vermiştir? Bu başvuruların içeriği kamuoyuyla paylaşılacak mıdır?
6. Görevde kullanılan araçların periyodik denetimi ve teknik muayenesi nasıl yapılmaktadır? Bu konuda merkezi bir denetim mekanizması var mıdır?
7. Personelin güvenli ulaşımı için şoförlü, güvenlik donanımlı araçlar neden sağlanmamaktadır? Bu yönde bir planlama var mıdır?
8. Yaşanan bu kaza sonrası, kamu çalışanlarının can güvenliği için kapsamlı bir taşıma güvenliği politikası oluşturulacak mıdır?