



T.B.M.M.

İYİ PARTİ

GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih : 23.10.2025
Sayı : 3310



35908

Yasin ÖZTÜRK
Denizli Milletvekili
TBMM Kâtip Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını; Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 96.maddeleri gereğince saygılarımla arz ederim.

Yasin ÖZTÜRK
Denizli Milletvekili
TBMM Kâtip Üyesi

Teker Dönmüyor, Yük Ağır: Ulaştırma Esnafı Ayakta Kalma Mücadelesinde

Türkiye'nin ekonomisi, adeta ulaştırma sektörünün omuzlarında taşınıyor. Şehirlerarası yollarda günlerce direksiyon sallayan kamyoncular, minibüsçüler, taksiciler, otobüsçüler, kuryeler... Onlar bu Ülkenin görünmeyen kahramanları. Ancak bugün, bu sektörün yükü sadece taşıdıkları mallarda değil; omuzlarındaki ekonomik baskılarda, adaletsiz düzenlerde ve görmezden gelinen sorunlarda da ağırlaştı.

Mazotun Litresi Yandı, Esnafın Umudu Tükendi

Ulaştırma esnafının en temel gideri olan akaryakıt fiyatları, artık sektörün belini kırıyor. Mazotun litresi her gün yeni bir zamla değişiyor, gelir aynı kalıyor. Esnafın kazancı, kontak çevirdikçe eriyor.

Bir kamyoncunun cebine kalan para çoğu zaman bir asgari ücretlinin maaşına denk geliyor. Kimi zaman kontak kapatmak, çalışmaktan daha "kârlı" hale geliyor. Bu tablo, sadece ekonomik bir sıkışmışlık değil; üretim zincirinin çöküşüne giden tehlikeli bir yoldur.

Parça Fiyatları, Sigorta Primleri, Vergi Yükü: Bitmeyen Çile

Araç bakım ve yedek parça fiyatları döviz kuruyla yarışırken, sigorta primleri de her yıl katlanarak artıyor. Ulaştırma esnafı artık kazandığının büyük bölümünü vergi, sigorta ve masrafa veriyor.

Yıllarca alın teriyle direksiyon sallayan bir şoför, bugün "araç muayenesi mi yaptırsam, evin faturalarını mı ödesem" ikilemine düşüyor. Devlet, bu insanları yalnızca bir vergi kalemi olarak görmemeli; onlar ekonominin damarlarında kanı taşıyan bir sistemin emektarlarıdır.

Denetim Var, Adalet Yok

Denetim yapmak, düzeni sağlamak için gereklidir; ama bu denetimler adil ve dengeli olmalıdır. Ne yazık ki bugün, küçük esnaf en küçük hatasında ceza yağmuruna tutulurken, büyük taşımacılık şirketleri veya ihaleli firmalar birçok kuralı rahatlıkla çiğneyebiliyor.

Adaletin terazisi şaşıtığında, emekçinin motivasyonu da güveni de kalmıyor. Bu durum sadece esnafı değil, tüm sistemi çürütüyor.

Ulaştırma Sektörü Çökerse, Ülke Durur

Bu sektör sadece direksiyon başındaki birkaç kişiden ibaret değildir. Onlar taşımayı bırakırsa, raflar boşalır, üretim zinciri durur, şehirler sessizliğe bürünür.

Ancak Ülkenin yükünü taşıyan bu insanlar, kendi yüklerini artık taşıyamıyor. Söz değil, çözüm zamanı.

Bu Bağlamda;

- 1) Ulaştırma Sektörü esnafının en büyük gideri olan akaryakıt fiyatlarında, sektöre özel bir vergi indirimi veya destek programı planlanıyor mu?
- 2) Sigorta, K1 belgeleri, bakım ve muayene ücretlerinde düzenleme yapılması düşünülüyor mu?
- 3) Büyük taşımacılık firmalarıyla bireysel esnaf arasındaki haksız rekabeti önleyecek bir denetim mekanizması kurmayı planlıyor musunuz?
- 4) Dijital taşımacılık ve kurye platformlarının esnaf üzerindeki sömürücü politikalarına karşı bir düzenleme çalışması var mı?
- 5) Ulaştırma sektöründe faaliyet gösteren esnafın borç yapılandırma veya teşviklerden yararlanabilmesi için özel bir destek paketi gündemde mi?
- 6) “Yerli üretimi ve istihdamı destekliyoruz” diyorsunuz, peki bu Ülkenin direksiyon başında alın teri döken insanlarına ne kadar destek veriyorsunuz?
- 7) Sektördeki sorunlar defalarca dile getirildiği halde neden hâlâ somut bir iyileştirme görülüyor?