



T.B.M.M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih : 03.07.2026
Sayı : 6328



46570

YÜKSEL SELÇUK TÜRKOĞLU
BURSA MİLLETVEKİLİ

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Abdülkadir Uraloğlu** tarafından Anayasanın 98 ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96 ve 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını için gereğini saygılarımla arz ederim. **03/07/2026**

Yüksel Selçuk TÜRKOĞLU
Bursa Milletvekili

Bursa'nın Nilüfer ilçesi Kayapa ve Kuruçeşme mevkiinde yapılması planlanan **Bursa Batı Bölgesi Entegre Katı Atık Geri Kazanım ve Bertaraf Tesisi** kapsamında, kent genelinden taşınacak atıkların önemli bölümünün **BURSA-KAYAPA-MUSTAFAKEMALPAŞA YOLU (Çalı Yolu)** üzerinden taşınacağı anlaşılmaktadır. Söz konusu güzergâhın yalnızca yaklaşık **5 kilometrelik** bölümü bölünmüş yol standardında olup, geri kalan kısmı yaklaşık **10 metre genişliğinde** dar bir devlet yoludur. Yol güzergâhı yoğun yerleşim ve sanayi bölgelerinden geçmekte, özellikle pik saatlerde ciddi trafik yoğunluğu yaşanmaktadır. Bu nedenle projenin ulaşım altyapısı, trafik güvenliği, can ve mal emniyeti ile çevresel etkileri bakımından yeniden değerlendirilmesi gerekmektedir.

Bu bağlamda;

SORU 1- Bursa Batı Bölgesi Entegre Katı Atık Geri Kazanım ve Bertaraf Tesisi 'ne günlük kaç adet ağır tonajlı atık taşıma aracının giriş-çıkış yapması öngörülmektedir?

SORU 2- Bu araçların kullanacağı ana güzergâhın Bursa-Kayapa-Mustafakemalpaşa Yolu olduğu doğru mudur?

SORU 3- Söz konusu yolun mevcut kapasitesinin bu trafik yükünü karşılayıp karşılamadığına ilişkin Bakanlık tarafından yapılmış bir trafik etki analizi bulunmakta mıdır?

SORU 4- Proje kapsamında ağır tonajlı araç trafiğinin yerleşim alanları ve sanayi bölgeleri üzerindeki etkilerine ilişkin herhangi bir ulaşım modellemesi yapılmış mıdır?

SORU 5- Yolun dar kesimlerinde meydana gelebilecek trafik kazaları ve güvenlik risklerine ilişkin bir değerlendirme mevcut mudur?

SORU 6- Proje nedeniyle oluşacak ağır tonajlı trafik yükü dikkate alınarak güzergâhın tamamının bölünmüş yol standardına yükseltilmesi planlanmakta mıdır?

SORU 7- Hazırlık çalışmaları sürdürülen Bursa Sürdürülebilir Ulaşım Ana Planı (BUSUAP) kapsamında bu tesisin ulaşım etkileri ayrıca değerlendirilecek midir?

SORU 8- Karacabey Muratlı alternatifi **Bakanlık** nezdinde değerlendirilmiş midir? Değerlendirildiyse sonuçları nelerdir?

Tel: 4206582-4206583

e-posta: yukselselcuk.turkoglu@tbmm.gov.tr

Adres: Halkla İlişkiler Binası 6-kat No: E-611