

T.C.
HAZİNE VE MALİYE BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/36772 GK 52

Sayı :Z-19809844-610-4468655
Konu :7/36772 Esas Sayılı Soru Önergesi

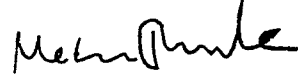
30/11/2025

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 28/11/2025 tarihli ve E-43452547-120.07.04- 1748470 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde alınan Gaziantep Milletvekili Sayın Melih MERİÇ'e ait yazılı soru önergesine ilişkin olarak, Bakanlığımız tarafından hazırlanan cevap metni ektedir.

Bilgilerini ve gereğini arz ederim.



Mehmet ŞİMŞEK
Bakan

Ek: Önerge Cevabı

7/36772 Esas Sayılı Soru Önergesine İlişkin Olarak Hazine ve Maliye Bakanlığı Cevap Metni

Sayın Melih MERİÇ, öncelikle şahsıma yönelik olarak Bakanlığımıza sunduğunuz yazılı soru önergeniz için teşekkür ederim.

2918 sayılı Kanunun ilgili hükümleri çerçevesinde motorsuz taşıtlar ile motorlu bisiklet dışındaki tüm motorlu araçların zorunlu trafik sigortası yaptırma mecburiyeti bulunmaktadır. Zorunlu trafik sigortası yaptırılmaması durumunda uygulanacak müeyyideler 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 91'inci maddesinde düzenlenmiştir. Zorunlu trafik sigortası kanuna ait müeyyideler İçişleri Bakanlığınca yerine getirilmektedir. Söz konusu soru önergesinde Motosiklet araç grubunda sigortasızlık oranlarında artış olduğu belirtilmektedir. TÜİK tarafından açıklanan motosiklet sayılarına motorlu bisiklet sayıları da dahil olduğundan söz konusu oran yanıltıcı olabilmektedir. Motorlu bisikletlerin zorunlu trafik sigortası yaptırılması zorunluluğu getirilmesine ilişkin çalışmalar ilgili paydaşlar ile birlikte yürütülmektedir.

Diğer taraftan, ülkemizde trafik sigortasında 2017 yılında azami prim uygulaması yürürlüğe konulmuş ve halen uygulanmaktadır. Trafik sigortasında ortaya çıkan teknik sonuçlar ve gelişen ekonomik koşullar çerçevesinde yeniden değerlendirilmekte ve azami prim tutarlarında gerekli artışlar yapılmaktadır. Söz konusu artışlar yapılırken, gelişen ekonomik koşullar çerçevesinde trafik kazası sonucu hasara uğrayan araçların onarım sürecinin önemli unsurları olan yedek parça ve işçilik ücreti maliyetleri ile kaza sonucu malûliyet ve ölüm hallerinde hak sahiplerine ödenen sakatlık ve destekten yoksun kalma tazminatı tutarlarında yaşanan artışların karşılanabilmesini, sigorta şirketleri tarafından da zorunlu trafik sigortası kapsamında ödenen tazminatları karşılayacak düzeyde primlerin tahsil edilmesine yönelik aktüeryal dengenin oluşturulabilmesini ve nihayetinde zorunlu trafik sigorta sisteminin sürdürülebilirliğinin sağlanmasını amaçlamaktadır. Belirlenen azami primlere güncel ekonomik koşulların daha doğru bir şekilde yansıtılabilmesi için 2023 yılı Aralık ayında yapılan mevzuat değişikliği hasar maliyet endeksi belirlenmiş ve prim artışlarının söz konusu orana göre yapılması sağlanmıştır.

Hasar maliyet endeksi; %45 oranında asgari ücret, %30 oranında yedek parça ve aksesuarları fiyat artış oranı, %15 oranında motorlu araçlar fiyat artış oranı ve %10 oranında bakım ve onarım fiyat artış oranı dikkate alınarak hesaplanmaktadır. Böylece prim artışlarının güncel ekonomik koşulları yansıtmasına imkân sağlanmıştır.

Ayrıca, zorunlu trafik sigortası genel şartları çerçevesinde primlerin taksitler halinde tahsil edilebilmesi mümkündür. Nitekim sektör uygulamalarına bakıldığında sigorta şirketleri tarafından primlerin tahsilinde taksit uygulamalarının olduğu görülmektedir.

Teminat tutarları Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu tarafından her yıl başından itibaren geçerli olacak şekilde belirlenmektedir. Teminat artışları sigorta şirketlerine maliyet artışı olarak yansıtacağı için teminat tutarları belirlenirken hak sahiplerinin zararının karşılanabilmesinin yanı sıra, trafik sigortası primlerinin sigortalıların karşılayabileceği tutarlarda tutulması için teminat/prim dengesinin de göz önünde bulundurulması büyük önem arz etmektedir.

Soru önergesinde bahsi geçen diğer hususlar ise, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı uhdesinde bulunmaktadır.