



T.C.
ÇEVRE, ŞEHİRCİLİK VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

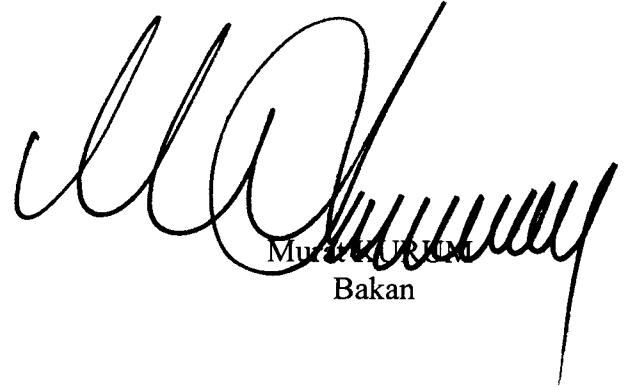
Sayı :30824082-610-15923351
Konu :Yazılı Soru Önergeleri

16 Haziran 2026

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Milletvekilllerimiz tarafından Bakanlığımıza yöneltilen ve ilişik listede; TBMM Esas numaraları ve konuları belirtilen yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Murat KURUM
Bakan

EK:

-Dosya (1 Takım)

MERSİN MİLLETVEKİLİ
SAYIN MEHMET EMİN EKMEKÇİ
TBMM 7/41335 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
İLİŞKİN SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR

Anayasa'nın 56. maddesi uyarınca "Herkes sağlıklı ve dengeli bir çevrede yaşama hakkına sahiptir" hükmü, devletin çevreyi geliştirmek ve çevre kirlenmesini önlemekle yükümlü olduğunu açıkça beyan etmektedir. Ancak Mersin ili, Şubat 2026 döneminde ardı ardına yaşanan şiddetli yağış ve sel felaketlerinin ardından bugün tarihinin en ağır ekolojik sınavlarından birini vermektedir. Mersin Haber Merkezi'nden Barış Çoban'ın 24 Şubat 2026 tarihli "Mersin'de Deniz Balçıktan Geçilmiyor" başlıklı araştırması, Akdeniz'in kalbi sayılan Mersin kıyılarının, özellikle de Çarşı Sahili ve Akdeniz ilçesi şeridinin, temizlenmeyen devasa bir balçık ve atık tabakasıyla kuşatıldığını gözler önüne sermektedir.

Söz konusu kirlilik, sadece sel sularının sürüklediği doğal alüvyonlardan ibaret değildir. Sahil şeridini kaplayan katman evsel atıklar, plastik kirliliği ve en vahimi, sel kaosunu fırsat bilerek açıkta sintine ve atık bırakan gemilerin yarattığı toksik bir karışımdan oluşmaktadır. Deniz yüzeyinde biriken bu yoğun balçık tabakası, suyun atmosferle olan oksijen bağıını keserek deniz ekosistemi için hayati önem taşıyan fotosentez sürecini durdurmakta, Akdeniz'in biyoçeşitliliğini ve kıyı ekolojisini geri dönülmez bir yıkıma sürüklemektedir. Felaketin üzerinden günler geçmesine rağmen, kentin merkezi noktalarında hala bir temizlik seferberliğinin başlatılmamış olması hem ekolojik bir ihmal hem de ciddi bir halk sağlığı riskidir.

Ayrıca bu tablo, Mersin'in "Mavi Bayrak" hedefleri, turizm potansiyeli ve bir liman kenti olarak uluslararası prestijiyle taban tabana zıttır. Şehir merkezinde yayılan koku ve bakteriyel riskler, bölge halkının yaşam kalitesini düşürmekte ve salgın hastalıklara davetiye kuşatması", sadece bir doğa olayının sonucu değil, felaket sonrası müdahale ve denetim mekanizmalarındaki koordinasyon zafiyetinin bir yansımasıdır.

Bu bağlamda; Mersin sahilindeki ekolojik tahribatın ivedilikle giderilmesi, kirliliğe sebep olan beşerî unsurların (gemi ve endüstriyel atıklar) denetlenmesi ve Akdeniz'in bu ağır kirlilik yükünden kurtarılması amacıyla acil bir rehabilitasyon planının hayata geçirilmesi zorunluluk arz etmektedir.

Bu bağlamda;

- 1- Mersin Haber Merkezi'nin 24 Şubat 2026 tarihli haberinde belgelendiği üzere, Mersin Çarşı Sahili ve Akdeniz ilçesi kıyılarında sel sonrası biriken devasa balçık ve atık tabakasının temizlenmemesinin gerekçesi nedir? Temizlik çalışmaları için belirlenmiş somut bir takvim mevcut mudur?
- 2- Sel felaketinin yarattığı kaosu fırsat bilerek deniz açıklarında usulsüz sintine ve atık boşaltımı yaptığı tespit edilen gemi var mıdır? Son bir hafta içinde Mersin Limanı ve çevresinde bu kapsamda kaç denetim yapılmış ve ne kadar idari para cezası uygulanmıştır?
- 3- Deniz yüzeyini tamamen kapatan ve suyun oksijen dengesini bozan bu yoğun balçık

tabakasının, Akdeniz'deki deniz çayırıları ve yerel balık popülasyonu üzerindeki tahribatına dair bir hasar tespit çalışması başlatılmış mıdır?

- 4- Mersin şehir merkezindeki en yoğun bölgelerden biri olan Çarşı Sahili'ndeki bu kirliliğin yaydığı koku ve bakteriyel risklere karşı, halk sağlığını korumak adına İl Sağlık Müdürlüğü ile koordineli bir dezenfeksiyon veya önlem planı işletilmekte midir?
- 5- Bakanlığınızın envanterinde bulunan "Deniz Süpürgesi" ve benzeri deniz temizleme araçlarından kaç tane şu an aktif olarak Mersin kıyılarında görev yapmaktadır? Mevcut kirliliğin boyutu göz önüne alındığında, çevre illerden araç takviyesi yapılması planlanmakta mıdır?
- 6- Mersin'in sahil şeridinde yaşanan bu tablo, kentsel drenaj ve atık su sistemlerinin sel sularını süzme noktasındaki yetersizliğini ortaya koymuştur. Benzer felaketlerin ardından denizin balçığa teslim olmaması için Mersin özelinde bir "Kıyı Koruma ve Altyapı Rehabilitasyon Projesi" gündeminizde midir?
- 7- "Mavi Vatan" stratejisi kapsamında denizlerimizin korunması öncelikli hedefken, Akdeniz'in en önemli liman kentlerinden biri olan Mersin'in kıyılarındaki bu denli sahipsiz bırakılmasının denetim zafiyeti dışındaki açıklaması nedir?
- 8- Sahilde biriken ağaç parçaları, evsel atıklar ve balığın bertaraf edilmesi sürecinde, bu atıkların geri dönüşümü veya ekosisteme zarar vermeden imhası için nasıl bir yöntem izlenecektir?

CEVAPLAR

Bakanlığımız merkez ve taşra teşkilatında görevli denetim personelleri tarafından ani, birleşik ve şikâyet üzerine denetimler yapılmakta olup, Çevre Kanunu'na aykırı faaliyet gösteren veya kirliliğe sebebiyet verdiği tespit edilen kurum, kuruluş ve işletmelere, 2872 sayılı Çevre Kanunu'nun 20. maddesine göre idari yaptırımlar uygulanmakta , ayrıca çevre ve insan sağlığı için tehlike yaratan işletmelerin faaliyeti ise kısmen veya tamamen, süreli veya süresiz olarak durdurulmaktadır.

Mersin İli'nde denizlerdeki deniz taşıtı kaynaklı kirlilikler konusunda Mersin Büyükşehir Belediyesi ve Sahil Güvenlik Komutanlığı'na denetim yapma ve idari yaptırım uygulama konularında yetki devri yapıldığından bu hususta Mersin Valiliği Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü'nün 2872 sayılı Çevre Kanunu kapsamında denetimi bulunmamaktadır.

Mersin İli'nde karasal kaynaklı deniz kirliliği oluşmaması adına Mersin Valiliği Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü teknik personelleri tarafından denetimler devam etmekte olup, ihlallerin tespitinde 2872 sayılı Çevre Kanunu kapsamında idari ve adli yaptırım süreçleri uygulanmaktadır.