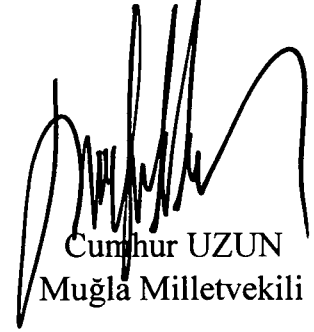




Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98'inci, Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Cengiz UZUN
Muğla Milletvekili

Muğla ili Fethiye ilçesinde, Babataşı Mahallesi açıklarında planlanan Fethiye Kruvaziyer Limanı Projesi; ölçeği, konumu ve yaratacağı çevresel etkiler nedeniyle yalnızca bir ulaşım yatırımı olarak değerlendirilemeyecek niteliktedir. Proje alanı, Fethiye-Göcek Özel Çevre Koruma Bölgesi sınırları içinde yer almakta olup, biyolojik çeşitlilik açısından son derece hassas bir ekosistemi barındırmaktadır.

Kamuoyuna yansıyan bilgilerde; yaklaşık 27 bin m² iskele alanı, 355 metre uzunluğunda çift yanaşmalı yapı ve yaklaşık 1 milyon m³ dip taraması öngörüldüğü ifade edilmektedir. Bu ölçekte bir müdahalenin deniz çayırları, deniz canlılarının yaşam alanları, su kalitesi ve kıyı ekosistemi üzerinde ciddi ve kalıcı tahribat riski bulunmaktadır. Bu nedenle Çevresel Etki Değerlendirme sürecinin, şekli değil bilimsel ve bütüncül bir yaklaşımla yürütülmesi zorunludur.

Fethiye Körfezi'nin 1. derece deprem bölgesi içinde yer alması, alüvyon zemin yapısı ve sıvılaşma riski dikkate alındığında; projeye ilişkin jeolojik ve deprem güvenliği analizlerinin kamuoyuna açık ve denetlenebilir biçimde ortaya konulması gerekmektedir.

Ayrıca proje; trafik, altyapı ve nüfus baskısını artırarak bölgenin taşıma kapasitesini aşma riski doğurmaktadır. Yerel yönetimlerin, meslek odalarının ve sivil toplumun görüşlerinin sürece etkin biçimde yansıtılmadığı projelerin kamu yararı iddiası tartışmalıdır.

Bu nedenlerle; Projenin planlama, izin ve ÇED süreçlerinin; çevre hukuku, kamu yararı, şeffaflık ve katılımcılık ilkeleri çerçevesinde ayrıntılı biçimde sorgulanması gerekmektedir.

Bu bağlamda;

1. Bakanlığınızca yürütülen Fethiye Kruvaziyer Limanı Projesi kapsamında Çevresel Etki Değerlendirme (ÇED) sürecine ilişkin, süreç takvimine göre bugüne kadar hangi işlemler tamamlanmıştır? ÇED sürecinin başlatılma zamanı ile üst ölçekli plan kararlarının eş zamanlılığı bakımından yasal uygunluk değerlendirmesi yapılmış mıdır?

2. 27 588 m² büyüklüğünde ve 355 m uzunluğunda çift yanaşmalı iskele yapımı öngörülen liman projesinin;

Fethiye-Göcek Özel Çevre Koruma Bölgesi Yönetim Planı ve 1/50 000 ölçekli Bütünleşik Kıyı Alanları Planı kapsamında koruma statüsü ve plan hükümleri ile uyum açısından Bakanlığınızın hukuki değerlendirmesi nedir? Bu konudaki hukuki ve planlama dayanaklarını açıklar mısınız?

3. Proje alanında tespit edilen deniz kaplumbağaları, deniz çayırları (Posidonia), Pinna nobilis ve kırmızı benekli orfoz gibi hassas türlerin yaşam ve üreme alanlarının liman faaliyetleriyle olası etkileşimi hakkında Bakanlığınızca yapılmış bilimsel ve teknik çalışmalar var mıdır?

4. Liman inşaatı nedeni ile gerekli olacağı belirtilen yaklaşık 1 milyon m³ dip taramasına bağlı olarak oluşabilecek ekolojik tahribat ve hidrodinamik değişimlerin önlenmesine yönelik Bakanlığınızın teknik çalışma ve izleme planı mevcut mudur? Bu kapsamda bir çevresel izleme ve denetim programı hazırlanmış mıdır?

5. Bölgede 1. derece deprem bölgesi olması ve zeminin alüvyonlu yapısı ile sıvılaşma riski bulunduğu hususları dikkate alındığında; projeye ilişkin jeolojik, jeoteknik ve deprem risk analiz raporları Bakanlığınıza sunulmuş mudur? Mevcut ise değerlendirme neticeleri nedir?

6. Fethiye Körfezi ve çevresindeki su altı arkeolojik potansiyel alanlara ilişkin Bakanlığınızın bilimsel araştırma, koruma ve risk analizleri yapılmış mıdır?

7. Projenin kamu yararı açısından değerlendirilmesi sonucunda liman işletmesinin bölge turizmi, yerel ekonomi ve istihdam üzerine kısa ve uzun vadeli etkileri hesaplanmış mıdır?

8. Fethiye Körfezi taşıma kapasitesi bilinmekte midir? Resmi ve gayri resmi deniz taşıtları hakkında bilimsel, teknik ve sayısal veriler mevcut mudur?