



M. Satuk Buğra KAVUNCU
İstanbul Milletvekili
İYİ Parti Grup Başkanvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan sorularımın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 20/11/2025


M. Satuk Buğra KAVUNCU
İstanbul Milletvekili
Grup Başkanvekili

Malatya ili Yeşilyurt ilçesi Dilek Mahallesi Uğrak Caddesi Hacıbey mevkiinde 2019 yılından itibaren özel bir tesis inşaatı sonucu oluşan altyapı tahribatı, erişim sorunları ve kamu güvenliğini ilgilendiren riskler son yıllarda kritik boyutlara ulaşmıştır.

Tesis inşaatı, tapulu arazilerin yanı sıra TCDD tarafından kamulaştırılmış demiryolu arazisine taşmış, yamaca dikilen çam ağaçları ve kurulan damla sulama sistemi nedeniyle 2021 yılında Malatya-Sivas hattında büyük bir çökme meydana gelmiş, hat yaklaşık 10 gün boyunca trafiğe kapanmıştır. Bu süreçte yük ve yolcu trenleri çalışmamış, TCDD hem ekonomik hem operasyonel zarar yaşamıştır.

TCDD'nin çökme sonrasında yaptığı istinat duvarının üzerine dahi tesis sahibi tarafından bungalov yapı inşa edildiği iddia edilmektedir. Bu yapılaşmalar hem TCDD mülkiyetine hem de kamu güvenliğine yönelik ciddi riskler oluşturmaktadır.

Ayrıca bölge çiftçilerinin on yıllardır kullandığı tek tarımsal erişim yolu, tesis sahibi tarafından kapatılmış; bu yolun üzerinde bulunan fiili hemzemin geçidin resmi statüye kavuşturulması talepleri ise TCDD tarafından güvenlik yönetmelikleri gerekçe gösterilerek reddedilmiştir.

Bu durum, yaklaşık 15-19 parsel malikinin tarımsal faaliyetlerini imkânsız hâle getirerek ciddi mağduriyet yaratmıştır. Kamu altyapısına verilen zarar, demiryolu güvenliği açısından devam eden riskler, yetkisiz yapılaşma ve vatandaşların mülkiyet hakkı ihlalleri dikkate alındığında sürecin idari açıdan kapsamlı bir inceleme gerektirdiği açıktır.

Bu bağlamda;

1. Malatya-Sivas demiryolu hattında 2021 yılında oluşan çökme nedeniyle tren trafiğinin yaklaşık 10 gün durması sonucu TCDD'nin uğradığı maddi zarar ne kadardır? Bu zarar ile ilgili herhangi bir hukuki veya idari süreç başlatılmış mıdır?

2. Demiryolu yamacına izinsiz şekilde dikilen ağaçlar ile kurulan sulama sisteminin çökmede etkili olduğu TCDD teknik ekiplerince tespit edilmiş midir? Bu işlemleri gerçekleştiren kişiler hakkında suç duyurusunda bulunulmuş mudur?
3. TCDD'nin kamulaştırdığı alanda; çökme sonrası yapılan istinat duvarının üzerinde ve çevresinde olduğu iddia edilen kaçak yapılaşmalar hakkında Bakanlığınızın veya TCDD'nin başlattığı herhangi bir denetim, tahliye veya yıkım süreci var mıdır?
4. Söz konusu alandaki kaçak yapıların varlığı TCDD tarafından tespit edilmişse, bu yapıların hâlen kullanımda olmasına nasıl izin verilmiştir? Bu durumdan sorumlu kamu görevlileri hakkında işlem yapılmış mıdır?
5. Bölgedeki çiftçilerin tarım arazilerine erişimini sağlayan yolun kapatılması ve fiili hemzemin geçidin kullanımının engellenmesi hakkında Bakanlığınıza veya TCDD'ye ulaşan şikâyet sayısı kaçtır? Bu şikâyetler üzerine TCDD hangi idari değerlendirmeleri yapmıştır?
6. Tarım arazilerine alternatif bir erişim yolu sağlanması veya geçidin resmi statüye kavuşturulması yönünde TCDD'nin herhangi bir çalışma planı mevcut mudur? Yoksa neden yoktur?
7. Çökme sonrası yapılan taş duvarın bulunduğu bölgede trenlerin hâlen "yavaş geçiş" veya "dur-kalk" yapmak zorunda olması nedeniyle devam eden güvenlik riski hakkında Bakanlığınızın bir değerlendirmesi var mıdır?