



Mehmet Emin EKMEN
Mersin Milletvekili
DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasanın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ıncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 22.05.2026

Mehmet Emin EKMEN

Mersin Milletvekili

Mardin'in Midyat ve Dargeçit ilçelerini birbirine bağlayan karayolu, bölgedeki vatandaşlar ve sürücüler tarafından son derece tehlikeli bir güzergâh olarak değerlendirilmektedir. Modern mühendislik standartlarından uzak ve ihmal edilmiş durumda olan bu yol, yalnızca iki ilçe arasındaki ulaşımı sağlamakla kalmayıp aynı zamanda bölgenin ekonomik faaliyetlerini birbirine bağlayan kritik bir hat görevindedir. Ancak mevcut haliyle, vatandaşların can güvenliğini ve ekonomik istikrarı tehdit eden pek çok risk barındırmaktadır.

Karayolunda son aylarda yaşanan ölümlü kazalar kamuoyuna yansımaktadır. Yolun büyük bir bölümünde aktif bir aydınlatma sisteminin bulunmaması, gece yolculuklarını ciddi anlamda zorlaştırmaktadır. Virajlar ve kavşaklarda hayati önem taşıyan reflektörlü işaretleme sistemleri ile uyarı levhalarının yetersizliği veya kullanılamaz durumda olması da kazaların başlıca sebeplerinden biridir. Aydınlatma altyapısından yoksun bir yolda "güvenli ulaşım" kavramından söz etmek mümkün değildir.

Bölgenin önemli bir geçim kaynağı olan hayvancılık da yol güvenliği sorunlarından doğrudan etkilenmektedir. Meralar arasında geçiş yapmak zorunda kalan hayvan sürüleri için herhangi bir alt geçit ya da üst geçidin yapılmamış olması büyük riskler yaratmaktadır. Bu eksiklik, yolu aniden çıkan hayvanlar nedeniyle hem sürücülerin can güvenliğini hem de üreticilerin hayvan varlığını tehlikeye atmaktadır.



45082

Mehmet Emin EKMEN
Mersin Milletvekili
DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı

Midyat – Dargeçit arasındaki bu güzergâh, yalnızca bir ulaşım yolu olmaktan çok, bölgedeki vatandaşlar için bir güvenlik tehdidi haline gelmiştir. Karayolları Genel Müdürlüğü'nün bu yolu "Duble Yol" standardına yükseltmeyi planlarında yer vermemesi ya da acil güvenlik önlemleri almaması, bölgedeki vatandaşlar açısından ciddi bir mağduriyet ortaya çıkartmaktadır.

Bu bağlamda;

1. Mardin ilinin Midyat ve Dargeçit ilçelerini birbirine bağlayan kara yolu güzergâhında, son 5 yıl içinde toplam kaç trafik kazası meydana gelmiştir? Bu kazaların dağılımında "hayvana çarpma" ve "dar yol nedeni" vakaların oranı nedir?
2. Mevcut yolun fiziksel darlığı ve artan ağır vasıta trafiği dikkate alındığında, bu güzergâhın "Duble Yol" standartlarına yükseltilmesi ya da şerit genişletme çalışmalarının yapılmasına yönelik 2026 – 2027 yatırım programında somut bir proje yer almakta mıdır?
3. Gece sürüşlerinde zifiri karanlık nedeniyle görüş mesafesinin tehlike oluşturduğu bu güzergâhta, özellikle keskin virajlar ve kavşakları kapsayan bir aydınlatma sisteminin kurulması planlanmakta mıdır?
4. Bölgenin temel geçim kaynağı olan hayvancılık faaliyetlerini sürdürmek ve kontrolsüz hayvan geçişlerini önlemek adına, kritik geçiş noktalarına "Alt/Üst Geçit" inşa edilmesine ilişkin bir gündem veya planlama mevcut mudur?
5. Güzergâh boyunca silinmiş, yıpranmış ya da eksik olan trafik uyarı tabelalarının yenilenmesi ve gece görüşünü artıracak reflektörlü yol butonlarının montajına yönelik en son saha denetimi ne zaman gerçekleştirilmiştir?
6. Bölgedeki vatandaşların can ve mal güvenliğini tehdit eden bu yolun, uluslararası karayolu standartlarına uyumlu hale getirilerek "güvenli yol" statüsüne kavuşmasının hedeflendiği nihai tarih nedir?