



TBMM
HALKLARIN EŞİTLİK VE DEMOKRASİ PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Sayı : 18898
Tarih : 14.07.2026

46705

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ticaret Bakanı Ömer BOLAT** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Ferit ŞENYAŞAR

Şanlıurfa Milletvekili

Suriye'de yaşanan iç savaş nedeniyle uzun yıllardır kapalı olan Akçakale Gümrük Kapısı'nın pasaportlu giriş ve çıkış işlemlerinin yapılması amacıyla yeniden faaliyete geçmesi, Urfa'nın ve bölgenin ekonomisi, yerel esnaf, çiftçi ve tüccarlar açısından olumlu bir gelişmedir. Ancak gümrükte uygulanan 165 dolar, yani günümüz kuruyla yaklaşık 8500 TL tutarındaki yüksek geçiş ücreti nedeniyle sınır ticaretiyle geçimini sağlayan yurttaşlar ciddi şekilde zor durumda kalmaktadır. Temel amacı ticareti canlandırmak, esnafı rahatlatmak ve bölge ekonomisine katkı sunmak olan sınır kapısındaki bu denli yüksek ücretler, ticareti kolaylaştırmak yerine engel oluşturmaktadır. Urfa'nın Akçakale ilçesinin uluslararası ticarete daha işlevsel ve güçlü hale gelebilmesi amacıyla mevcut geçiş ücretlerinin makul seviyelere çekilmesi ve yaşanan mağduriyetlerin giderilmesi elzemdir.

Bu bağlamda;

1. Akçakale Gümrük Kapısı'ndan geçişlerde alınan 165 dolar (yaklaşık 8500 TL) tutarındaki ücret hangi yasal gerekçe, yönetmelik veya kriterlere göre belirlenmiştir?
2. Türkiye'nin komşularıyla olan sınır kapılarında uygulanan geçiş ücreti tarifeleri nelerdir? Akçakale Gümrük Kapısı'ndaki ücretlerin diğer kapılara oranla yüksek olmasının gerekçesi nedir?
3. Bölge esnafının, çiftçisinin, tüccarının ve sınır ticaretiyle geçinen yurttaşların mağduriyetlerini gidermek adına, bahse konu geçiş ücretlerinin makul bir seviyeye indirilmesine yönelik Bakanlık tarafından yürütülen bir çalışma var mıdır?
4. Akçakale Gümrük Kapısı'nın yeniden açıldığı günden bugüne kadar kaç kişi pasaportlu geçiş yapmıştır ve bu geçişlerden elde edilen toplam gelir ne kadardır?
5. Ticareti teşvik etmek ve Akçakale Sınır Kapısı'nı uluslararası ticarete daha aktif hale getirmek amacıyla bölge halkına ve yerel esnafa yönelik herhangi bir muafiyet veya kolaylık sağlanması düşünülmekte midir?