



Ömer Faruk Gergerlioğlu
Kocaeli Milletvekili

48804

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasanın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Ömer Faruk GERGERLİOĞLU

Kocaeli Milletvekili

Basında yer alan bilgide; “Kocaeli Gebze Teknik Üniversitesi (GTÜ) bilim insanları tarafından yapılan uluslararası araştırma, Kocaeli’de D-100 ve TEM Otoyolu çevresinde yaşayan binlerce vatandaşın, insan sağlığını tehdit eden boyutlara ulaşan "trafik gürültüsü" kuşatması altında olduğunu ortaya koydu. Çözüm için 'sessiz asfalt' ve 'ağır vasıta kısıtlaması' önerildi. Türkiye’nin sanayi ve lojistik başkenti Kocaeli, bu kez fabrika bacalarından çıkan hava kirliliğiyle değil, yaşam kalitesini ve insan sağlığını doğrudan tehdit eden trafik gürültüsüyle gündemde. Gebze Teknik Üniversitesi’nden araştırmacılar tarafından yürütülen ve uluslararası hakemli bilim dergisi Sustainability’de yayımlanan araştırma, kentteki vahim tabloyu gözler önüne serdi. Kocaeli’nin iki ana damarı olan D-100 Karayolu ile TEM Otoyolu mercek altına alındı. Verilere göre D-100’den günlük ortalama 66 bin 53 araç, TEM Otoyolu’ndan ise 53 bin 801 araç geçiş yapıyor. Özellikle gece saatlerinde kesintisiz devam eden ağır tonajlı kamyon ve TIR trafiği, gürültü seviyesini desibel sınırlarının çok üzerine çıkarıyor. Bilim insanlarının elde ettiği verilere göre; Kocaeli’de tam 10 bin 898 konut, 75 desibelin üzerinde aşırı trafik gürültüsüne maruz kalıyor. Uzmanlar, bu seviyedeki sürekli gürültünün sadece basit bir gürültü rahatsızlığı vermediğini, doğrudan şu kronik hastalıkları tetiklediğini vurguluyor: Uyku bozuklukları ve kronik stres, Hipertansiyon, kalp ve damar rahatsızlıkları, Yaşam kalitesinde ve bağışıklık sisteminde belirgin düşüş. Sadece konutlar değil; kentteki 38 okul ve çok sayıda hastanenin de yüksek riskli gürültü çemberinde kaldığı tespit edildi.” ifadeleri yer almaktadır.

48804

Bu bağlamda;

- 1) Basında yer alan iddialar doğru mudur?
- 2) Gebze Teknik Üniversitesi tarafından yapılan bu çalışmadaki problemlerin giderilmesi için Bakanlık olarak nasıl bir çalışma planlıyorsunuz?
- 3) D-100 Karayolu ile TEM Otoyolunda sesiz asfalt kullanılması için herhangi bir çalışmanız bulunuyor mu?
- 4) Ağır vasıta araçlarının D-100 Karayolu ile TEM Otoyolunda azaltılması için Bakanlık olarak bir çalışmanız bulunuyor mu?