



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 08/01/2026 11:05
Sayı: E-120.07.03-1774486



2025 AİLE YILI

Sayı : E-44697349-610-3309031

Konu : Samsun Milletvekili Sayın Murat ÇAN'ın
yazılı soru önergesi

7/37116 6K59

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 05.12.2025 tarihli ve 43452547-120.07.04-1752370 sayılı yazınız.

Samsun Milletvekili Sayın Murat ÇAN'ın 7/37116 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 91877B77-874D-4D95-99D2-82F6331741B9

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Nurhayat
ÖRÜCÜOĞLU
Teknisyen





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

**SAMSUN MİLLETVEKİLİ SAYIN MURAT ÇAN'IN
7/37116 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Samsun–ÇarŖamba–Terme Devlet Yolu üzerinde bulunan Terme anayol köprüleri, Devlet Su İşleri Genel MüdürlüĐü (DSİ) tarafından dere yatağında yapılan geniŖletme çalıŖmaları nedeniyle yeniden projelendirilmiŖtir. Dere yatağının geniŖletilmesi sonucunda onaylı projede köprü uzunluğu artırılmıŖ, köprü kotu ise yaklaşık 1 metre yükseltilmiŖtir. Bu deĐiŖiklikler nedeniyle trafik güvenliğinin sağlanması amacıyla, imar yollarından anayola bağlantı sağlayan Lise, Sivaslılar, Dumlupınar ve Çangallar Caddelerinin köprü ile kesiŖim noktalarında köprüye çıkıŖlar kapatılmıŖtır.

Köprü yapım çalıŖmalarına engel teŖkil eden mevcut yaya üstgeçidi, geçici olarak kaldırılmıŖ olup çalıŖmaların tamamlanmasının ardından yeniden yapılması planlanmaktadır. Söz konusu bölgede; sel ve taŖkın anlarında maksimum su kotunun altgeçit taban kotunun üzerinde kalması, ayrıca Ŗiddetli yaĐıŖlarda mahalle ve sokak aralarından gelen kontrolsüz yüzey sularının altgeçidi doldurması ve ciddi drenaj sorunları oluŖturması nedeniyle yaya ve araç altgeçidi projelendirilmemiŖtir.

Bununla birlikte; köprü giriŖ ve çıkıŖlarındaki bağlantı yollarının kapatılması onaylı proje kapsamında yapılmıŖtır. YerleŖim yerleri ve ticari işletmelerin köprüye çok yakın olarak konumlanmış olması sebebi ile bu kesimlerde anayola bağlantı yapılması durumunda, köprü yapımında oluŖan kot farkından dolayı anayola bağlantılarda görüş sorunu yaŖanması olasılığı doğacaktır. Her bağlantı noktasının bir sonraki imar yolundan yola bağlantıları mevcut olup bu noktaların kullanılması uygun olacaktır.