

**47607****TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

Aşağıdaki soruların, Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince, **Dışişleri Bakanı Hakan Fidan** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

**NERMİN YILDIRIM KARA****CHP Hatay Milletvekili**

Türkiye'de karayolu taşımacılığı sektörü yıllar içinde hızlı bir büyüme göstermiştir. 2020-2024 döneminde sektördeki istihdam oranı yüzde 39 artmış, 2009 yılında 27 milyar düzeyinde gerçekleşen sektör cirosu 2025'te 1 trilyon 447 milyar liraya yükselmiştir. Türkiye'de SRC belgesi sahibi şoförlerin sayısının 1,3 milyon ile 2,5 milyon arasında olduğu tahmin edilmektedir. GSYH içinde ulaştırma, ticaret ve konaklama hizmetlerinin payı 24 iken ulaştırma hizmetlerinin payının yüzde 9 dolaylarında olduğu hesaplanmaktadır. Ancak uluslararası taşımacılık yapan şoförler, Avrupa Birliği ülkelerine gitmek için vize alırken çeşitli sorunlar yaşamaktadır. Bireysel olarak vize almak isteyen şoförlerin bin 500 euro, şirketler üzerinden başvuru yapan şoförlerin ise 250 euro ödeme yaptığı; şirketlerin ise sözleşmesini feshetmek isteyen şoförleri vizelerini iptal etmekle tehditte bulunduğu iddia edilmektedir.

Bu bağlamda;

1 – Türkiye'de uluslararası taşımacılık faaliyeti için kaç Schengen vizesi verildiğine ilişkin bir veri bulunmakta mıdır? Bu vizelerin kaç şirketler üzerinden verilmiştir?

2 – Avrupa Birliği ÷lkelerine girişte şoförlerimizin vize alım ve sınır kapılarında bekleme süreçlerinde yaşadığı sorunlar hakkında bir çalışma yapılmakta mıdır?

3 – Bireysel başvuru ve kurumsal başvuru yapılması halinde, vize için ödenen ücretlerin farklı olduğu, şirketlerin de bu farkı kullanarak kazanç sağladığı iddiaları araştırılacak mıdır?

4 – Avrupa Birliği ÷lkelerine girişlerde araç trafiğini hızlandıracak özel bir vize uygulamasının hayata geçirilmesi planlanmakta mıdır?