



T.C.
ULUŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

DİYARBAKIR MİLLETVEKİLİ
SAYIN AV. DR. MUSTAFA SEZĐİN TANRIKULU'NUN
7/40845 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

4925 sayılı “Karayolu Taşıma Kanunu” ve “Karayolu Taşıma Yönetmeliği” kapsamında yer alan faaliyetlerde çalışacak şoförlerin mesleki yeterlilik belgelerine ilişkin eğitim, sınav ve belgelendirme vb. iř ve işlemler; 03.09.2004 tarihli ve 25572 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe konulan “Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik EĞitimi Yönetmeliği”nde tanımlanmıştır.

Karayolu taşımacılık sektöründen gelen talepler doğrultusunda, ticari amaçlı yük ve yolcu taşımacılığı yapan, mesleki yeterlilik belgesi yaş haddinden iptal olmuş veya belge süresinin bitimine 3 (üç) ay süre kalmış sürücülerin, 66 olan yaş sınırlamasının, geçerli “Sürücü Türü Sağlık Raporu” ve “Psikoteknik Değerlendirme Raporu”nu ibraz etmeleri kaydıyla "69 yaşından (altmış dokuz) gün almamış olmak" şeklinde 31.12.2023 tarihine kadar Geçici/Sürelili bir düzenleme yapılmış ve bu süre uzatılarak 29.01.2026 tarihine kadar uygulanmıştır.

Ülkemizin artan ticaret hacmine bağlı olarak sürücü ihtiyacının süreklilik arz etmesi nedeniyle, söz konusu düzenlemenin süresi; sektörden gelen talepler de dikkate alınarak yaş sınırı uygulamasına dair esaslar yeniden düzenlenerek; 29.01.2026 tarihli ve 33152 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan “Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik EĞitimi Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik”in 47’nci maddesinin 5’inci ve 6’ncı maddeleri hükümlerinde belirtilen şartlar dahilinde kalıcı hale getirilmiştir.