



Ali KARAÖBA
Uşak Milletvekili
Sağlık, Aile, Çalışma Ve Sosyal İşler Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın T.C. Adalet Bakanı **Sayın Yılmaz Tunç** tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını Anayasa'nın 98. ve TBMM İç Tüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince talep ederim. **18/12/2025**

Saygılarımla,



Op. Dr. Ali KARAÖBA
Uşak Milletvekili

Geçmiş yıllarda kamuya ait taşıtların üzerinde açıkça "Resmî Hizmete Mahsustur" ibaresi yer almakta, bu taşıtların görev dışı, keyfî veya kişisel amaçlarla kullanılması açık biçimde yasaklanmakta ve kamu görevlileri bu konuda ciddi bir denetime tabi tutulmaktaydı. Özellikle görevli olmayan bireylerinin resmî araçlara bindirilmesi, görevle ilgisi olmayan kişilerin taşınması veya resmî taşıtların özel işlerde kullanılması, istisnai ve zorunlu hâller dışında açık bir suç olarak kabul edilmekteydi. Bu konu toplum vicdanı açısından da oldukça önemli bir noktaydı.

Buna rağmen günümüzde kamuya ait birçok taşıtta bu uyarı ibaresinin fiilen ortadan kalktığı, buna karşılık çakar ve benzeri ayrıcalık sembollerinin yaygınlaştığı görülmektedir. Oysa 237 sayılı Taşıt Kanunu hâlen yürürlükte ve bu Kanun'a göre resmî taşıtların amacı dışında kullanılması suç sayılmakta, sorumlular hakkında hapis cezası da dahil farklı cezalar ve maddi tazminat yaptırımları öngörülmektedir. Kanun yürürlükte olmasına rağmen, uygulamada bu hükümlerin fiilen işletilmediğine dair güçlü bir kamuoyu algısı oluşmuştur.

Kamu kaynaklarının keyfî biçimde kullanıldığına ilişkin bu algı, yalnızca mali bir sorun değil; aynı zamanda hukuk devleti ilkesine, eşitlik duygusuna ve adalete olan güvene ciddi zararlar vermektedir. Vatandaşın tasarruf talep edilen, ekonomik kriz koşullarında kamu harcamalarının kısılması gerektiğinin vurgulandığı bir dönemde, resmî taşıtların denetimsiz ve cezasız biçimde kullanılmasının normalleşmesi kabul edilemez. Bu bağlamda,

- 1- 237 sayılı Taşıt Kanunu kapsamında, son on yıl içerisinde resmî taşıtların amacı dışında kullanılması nedeniyle kaç adet soruşturma açılmıştır? Bu soruşturmanın yıllara göre dağılımı nedir?
- 2- Aynı dönemde, söz konusu Kanun uyarınca kaç kamu görevlisi hakkında kovuşturma yapılmış, kaç hakkında mahkûmiyet, beraat veya cezasızlık kararı verilmiştir?
- 3- 237 sayılı Taşıt Kanunu kapsamında son on yılda verilen hapis cezaları, adli para cezaları ve maddi tazminat kararlarının sayısı ve toplam tutarı nedir?
- 4- Resmî taşıtların görev dışı kullanımıyla ilgili olarak Cumhuriyet savcılıklarına yapılan şikâyet başvurularının sayısı kaçtır? Bu başvuruların kaç işleme alınmış, kaç takipsizlikle sonuçlanmıştır?
- 5- Adalet Bakanlığı, yürürlükte olan 237 sayılı Taşıt Kanunu'nun fiilen uygulanmaması ve caydırıcılığını yitirmesi yönündeki kamuoyu algısına ilişkin herhangi bir değerlendirme veya iç denetim çalışması yapmış mıdır?
- 6- Resmî taşıtların kullanımına ilişkin suçlarda, kamu görevlilerinin konumu veya unvanı nedeniyle soruşturma izni, gecikme ya da farklı bir usul uygulanmakta mıdır? Bu konuda özel bir talimat veya uygulama bulunmakta mıdır?
- 7- 237 sayılı Taşıt Kanunu'nun etkin biçimde uygulanabilmesi ve resmî taşıtların keyfî kullanımının önlenmesi amacıyla, Adalet Bakanlığı tarafından savcılıklara gönderilmiş bir genelge veya uygulama birliği sağlayıcı bir düzenleme mevcut mudur?
- 8- Kamu kaynaklarının korunması ve hukuk devleti ilkesinin güçlendirilmesi amacıyla, resmî taşıtların amacı dışında kullanımına ilişkin denetim ve yaptırımların artırılmasına yönelik yeni bir yasal veya idari düzenleme yapılması gündemde midir?
- 9- Kamuda görev aracı olarak kullanılan kiralık araçlarla ilgili cezalar ve soruşturma sayıları nedir?