



**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA**

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı **Mustafa ÇİFTÇİ** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 17.07.2026

Saygılarımla,

  
**Aysu BANKOĞLU**  
Bartın Milletvekili

Bartın'ın önemli yerleşimlerinden olan Arıt ile Kurucășile arasında yıllar önce yapımına başlanan bağlantı yolunun son 2 kilometrelik kısmı yaklaşık çeyrek asırdır tamamlanmamıştır. Bartın İl Özel İdarenin sorumluluğunda olan yolun bulunduğu bölge muhtarlarının ve vatandaşların açıklamalarına göre bu yolun yapımı 2002 yılında durdurulmuş ve aradan geçen yıllara rağmen söz konusu kısa mesafe için herhangi bir somut ilerleme sağlanamamıştır.

Arıt ile Kurucășile'yi birbirine bağlayacak olan bu yol tamamlanmadığı için Arıt bölgesi adeta "çıkılmaz sokak" haline gelmiş durumdadır. Bölge halkı yıllardır seçim dönemlerinde verilen sözlere rağmen yolun yapılmadığını, ulaşım zorluklarının hem ekonomik hem sosyal açıdan ciddi mağduriyet yarattığını ifade etmektedir.

Söz konusu bağlantı yolunun tamamlanması yalnızca iki yerleşim arasındaki ulaşımı kolaylaştırmayacak, aynı zamanda bölgenin turizm, ticaret ve kırsal kalkınma potansiyeline de önemli katkı sağlayacaktır. Buna rağmen yalnızca 2 kilometrelik bir yolun 20 yılı aşkın süredir tamamlanamaması, kamu yatırımlarının planlanması ve uygulanması konusundaki ciddi yönetim zafiyetini ortaya koymaktadır.

Öte yandan Bartın'da yürütölen çevre yolu ve diğör ulaşım yatırımları devam ederken, Arıt'ın Kurucășile ile bağlantısının sağlanmaması durumunda bölgedeki ulaşım ağının yine eksik kalacağı açıktır. Bu durum, yıllardır ihmal edilen Arıt ve çevresindeki köylerin altyapı hizmetlerinden yeterince yararlanmadığı, vatandaşların hastaneye dahi zamanında yetişemediğı yönündeki eleştirileri güçlendirmektedir.

Yalnızca 2 kilometrelik bir yolun 24 yıldır tamamlanamaması, bölge halkının devlete olan güvenini zedeleyen ve kamu yönetimi açısından izah edilmesi gereken ciddi bir sorundur.

Bu bilgiler ışığında;

1. Arıt ile Kurucășile arasında yapımına başlanan bağlantı yolunun son 2 kilometrelik kısmının tamamlanamamasının nedeni nedir?
2. Söz konusu yolun yapımının 2002 yılında durdurulduğu iddiaları doğru mudur? Eğer doğru ise proje neden 24 yıl boyunca tamamlanamamıştır?
3. Bu yolun tamamlanmasını engellediğı belirtilen doğal sit alanı veya planlama süreçleri ile ilgili İl Özel İdare ya da valiliğiniz tarafından bugüne kadar hangi girişimler yapılmıştır?

4. Yolun tamamlanması için bugüne kadar merkezi yönetim veya yerel idareler tarafından ne kadar ödenek ayrılmıştır?
5. Arıt ile Kurucaşile'yi bağlayacak bu yolun tamamlanması için Bartın İl Özel İdaresi belirlediği kesin bir takvim var mıdır?
6. Arıt ile Kurucaşile'yi bağlayacak bu yolun tamamlanması için 2027 bütçesinden pay ayrılması yönünde bir tasarrufunuz olacak mıdır?
7. Bartın'da yapımı devam eden ulaşım projeleri dikkate alındığında, Arıt'ın Kurucaşile ile bağlantısı sağlanmadan yapılan yatırımların bölge ulaşım ağını eksik bırakacağı yönündeki eleştiriler hakkında valiliğinizin değerlendirmesi nedir?